

# horizont.com.pl



**Systemy Zabezpieczeń Ruchu Drogowego**

**BEZPIECZEŃSTWO NA DROGACH**

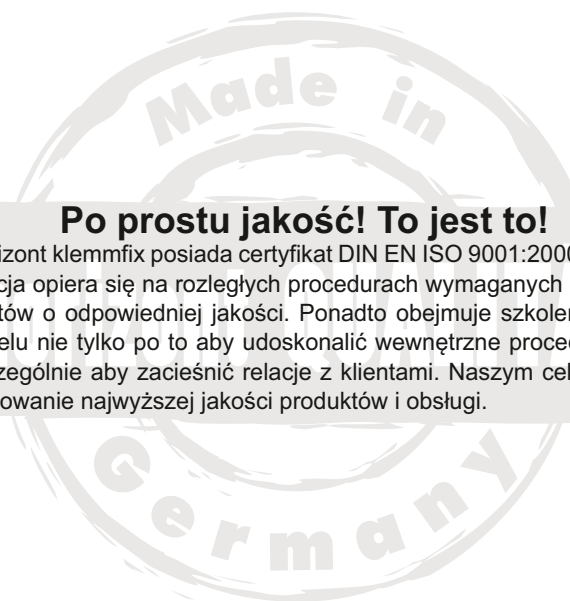


Lampy zmierzchowe	5 – 10
Lampy na tablice kierujące	11 – 12
Tablice kierujące U21	13 – 19
Obracana tablica kierująca U21	20 – 21
Drogowe i budowlane bariery	22 – 32
Podstawy drogowe	33 – 35
Przenośny separator ruchu, szyna prowadząca	36 – 39
Leitboy	40 – 43
Tablica uchylna U24	44
Podstawa Leitboy / Śruby montażowe	45 – 48
Znaki bezpieczeństwa na separatory ruchu i ogrodzenia	49 – 52
Składane tablice kierujące Klapp-Baken	53 – 56
Wyposażenie do zamknięcia oraz znakowania dróg i parkingów	57 – 62
Ograniczniki prędkości i progi kablowe	63 – 70
Przenośne lampy błyskowe	71 – 78
Fale świetlne	79 – 82
Lampy ostrzegawcze dalekiego zasięgu i systemy zabezpieczające pojazdy	83 – 87
Zestaw lamp Multilux / Strzały świetlne / Lampy uprzywilejowane	88 – 94
Znaki diodowe o zmiennej treści montowane na pojazdach	95 – 98
Przewoźne tablice zamykające i ostrzegawcze	99 – 120
Euro-TMA / System amortyzujący uderzenia pojazdów	121 – 122
Znaki LED o zmiennej treści	123 – 126
Sygnalizacja whadłowa	127 – 132
Słupki / Słupki do znaków drogowych i uchwyty / Akcesoria	133 – 138
Baterie / Akumulatory / Ładowarki	139 – 141
Kontakt	142



### Po prostu jakość! To jest to!

Horizont klemmfix posiada certyfikat DIN EN ISO 9001:2000. Certyfikacja opiera się na rozległych procedurach wymaganych dla produktów o odpowiedniej jakości. Ponadto obejmuje szkolenie personelu nie tylko po to aby udoskonalić wewnętrzne procedury, ale szczególnie aby zacieśnić relacje z klientami. Naszym celem jest oferowanie najwyższej jakości produktów i obsługi.



Założyciel firmy, Dr. Heinz Müller pracował jako inżynier w małej fabryce produkującej samoloty. Odpowiedzialny był m.in. za prace nad sztucznym horyzontem do kabin samolotowych. To odkrycie stało się standardem, wykorzystywanym obecnie w każdym samolocie.

Sztuczny horyzont pokazuje pilotom czy i jak mocno oś długości i oś poprzeczna są nachylone. Pozycja linii poziomej, która wyznacza kierunek odpowiada ustalonemu horyzontowi. Przyrząd ten informuje także o kącie nachylenia samolotu i jego położeniu ukośnym.

Podczas dobrych warunków pogodowych informacje o położeniu samolotu uzyskuje się poprzez spojrzenie na widnokrąg, ale w chmurach i w ekstremalnych położeniach samolotu trzeba zdać się właśnie na ten imitowany horyzont.

Szukając nowych wyzwań, Dr. Müller założył w 1945r. własną firmę i na pamiątkę odkrytego wynalazku nazwał ją "horizont" (z angielskiego: horizon).

Początkowo firma zajmowała się produkcją ogrodzeń elektrycznych. Od lat siedemdziesiątych specjalizuje się również w branży bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obecnie "horizont" posiada ponad 50 patentów i wzorów chronionych oraz uznawany jest w świecie jako jeden z liderów w branży. Dziesięciolecia badań oraz innowacji przyczyniły się do dalszego rozwoju spółki. W dzisiejszych czasach grupa "horizont" składa się z sieci firm oraz zatrudnia ponad 400 pracowników.

Główna siedziba "horizont" znajduje się w Korbach, niewielkiej miejscowości, położonej w malowniczej okolicy w środkowych Niemczech.

W roku 2000 spółka przyjęła do swoich szeregów firmę "Klemmfix" łącząc ją z istniejącą "Signaltechnik". Dzięki temu utworzono firmę, której marka jest jedną z najbardziej szanowanych oraz cenionych w branży systemów bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym w świecie. Oczywistymi korzyściami wynikającymi z połączenia obu organizacji stało się powiększenie gamy produktów oraz wzrost poziomu świadczonych usług.

Horizont klemmfix gmbh, jako jeden z głównych światowych producentów i dystrybutorów szerokiej grupy produktów do zabezpieczania robót drogowych, stał się rzetelnym partnerem dla klientów w przemyśle, handlu hurtowym, we władzach, straży pożarnej i policji. Nasi specjaliści są do Państwa dyspozycji.

Narzędziownia ...



... produkcja



Magazyn I



Magazyn II



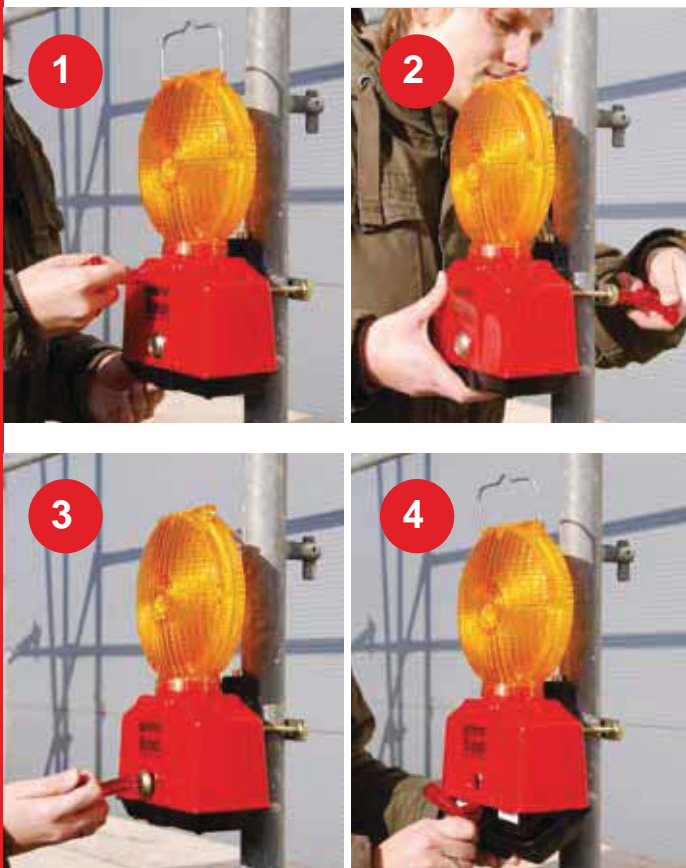
Hala produkcyjna



Targi



## Klucz SECURA – jeden do wszystkiego



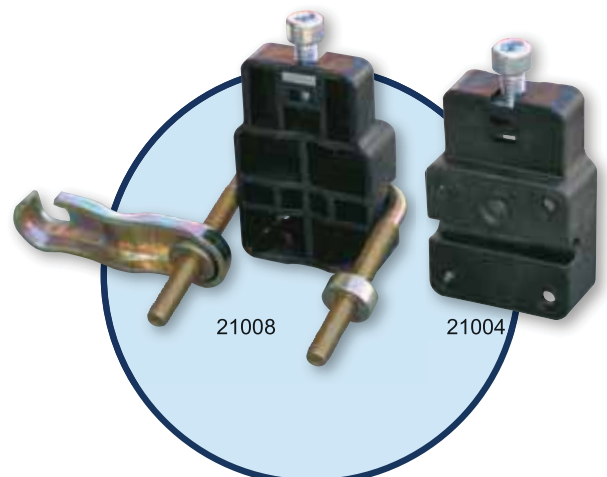
- 1 Klucz SECURA służy do włączania/wyłączania lamp jak również przełączania między trybami pracy ciągłym/mi-gowym.
- 2 Do montażu lamp zmierzchowych na słupkach oraz ba-rierach używamy tylko i wyłącznie klucza SECURA.
- 3 Do otwarcia lampy oraz wymiany baterii stosujemy klucz SECURA.
- 4 Wymiana baterii jest możliwa bez demontażu lampy ze słupka. Należy tylko ściągnąć spód lampy za pomocą klucza SECURA



## Jak zamontować zmierzchowe lampy ostrzegawcze?



- Zamek Secura 52 pozwala na zamontowanie lamp na profilach o szerokości do 52 mm. Zamek Secura 82 pozwala na zamontowanie lamp na profilach o szerokości do 82 mm.
- Zamek umożliwia również montaż lamp na barierach. Dzięki temu folia odbłaskowa znajdująca się na barierze ostrzegawczej pozostaje niezastłonięta przez lampę.
- Zamek Secura-Uni 52 jako "dwa w jednym" jest idealnym połączeniem obu sposobów montażu.





## LAMPY ZMIERZCHOWE

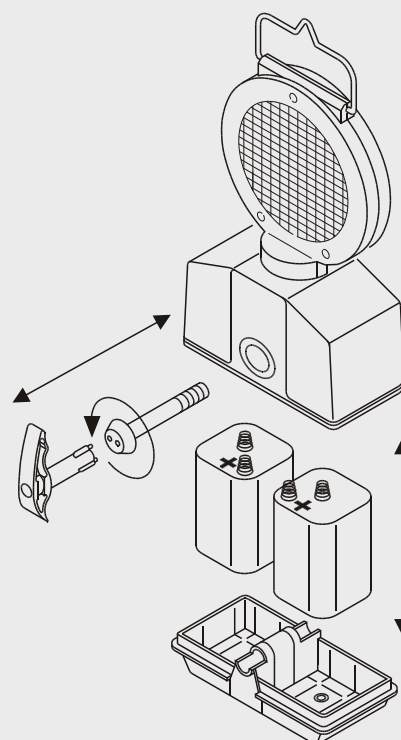
Wszystkie lampy zmierzchowe horizon zasilane są bateriami cynkowo-węglowymi, nie wymagają ciągłej konserwacji i charakteryzują się prostą konstrukcją umożliwiającą sprawną wymianę baterii lub żarówki.

Źródłem światła mogą być zarówno żarówki włóknowe jak i wysoko wydajne diody emitujące światło (LED).

Automatyka zmierzchowa kontroluje pracę lamp poprzez automatyczne włączanie i wyłączenie podczas dnia i nocy.

Lampy wyposażone w zamek mocujący do wszystkich rodzajów słupków, barier, rusztowań, zabezpieczający przed kradzieżą.

Lampy zmierzchowe są idealne do stosowania w obszarach miejskich i na drogach krajowych.





## optima – drogowa lampa ostrzegawcza – najwyższa jakość

- odporna na uderzenia, klosz wykonany z wysokiej jakości tworzywa
- automatyczne włączanie/wyłączanie oraz tryb pracy ciągły/migowy
- dzięki wbudowanej fotokomórce lampa włącza się o zmierzchu i wyłącza o świcie
- trzy styki zasilania lampy umożliwiające montaż baterii bez sprawdzania biegunowości
- wbudowana dioda wskazująca stan zużycia baterii
- uniwersalny zamek secura, Ø 50 mm i 50 mm
- części zamienne i akcesoria (patrz str. 10)
- baterie do lampy (patrz str. 139)
- części zamienne i akcesoria (patrz str. 10)
- baterie do lampy (patrz str. 139)

**Częstotliwość migania:** około 60/min.

Praca/h około:	Migowa	Ciągła
2 x 7 Ah	750	200
2 x 9 Ah	1.000	250
1 x 50 Ah	2.500	600

**Waga:** 0,8 kg, 1,1 kg z uchwytem

Art. nr	Opis	Opakowanie
z zamkiem "Secura 52":		
201752	Lampa dwukierunkowa, żółta	EN12352 L 6, TL WL 2 8
202172	Lampa dwukierunkowa, czerwona	8
202192	Lampa dwukierunkowa, czerwona	8
bez zamka:		
201342	Lampa dwukierunkowa, żółta	EN12352 L 6, TL WL 2 10
201352	Lampa jednokierunkowa, żółta	EN12352 L 7, TL WL 1 10



## starLED – najnowsza technologia LED, sprawdzona jakość horizon klemmfix

- lampa zmierzchowa dwubateryjna LED
- odblaskowy rant klosza
- odporna na uderzenia, klosz wykonany z wysokiej jakości tworzywa
- automatyczne włączanie/wyłączanie oraz tryb pracy ciągły/migowy
- dzięki wbudowanej fotokomórce lampa włącza się o zmierzchu i wyłącza o świcie
- trzy styki zasilania lampy umożliwiające montaż baterii bez sprawdzania biegunowości
- uniwersalny zamek secura, Ø 50 mm i 50 mm
- części zamienne i akcesoria (patrz str. 10)
- baterie do lampy (patrz str. 139)

**Częstotliwość migania:** około 60/min.

Praca/h około:	Migowa	Ciągła
1 x 7 Ah	1.700	425
2 x 7 Ah	3.400	850
2 x 9 Ah	4.400	1.100
1 x 50 Ah	8.000	2.000

**Waga:** 0,8 kg, 1,1 kg z uchwytem

Art. nr	Opis	Opakowanie
z zamkiem "Secura 52":		
20742	Lampa dwukierunkowa, żółta	10
20743	Lampa dwukierunkowa, czerwona	10
bez zamka:		
20740	Lampa dwukierunkowa, żółta	10
20741	Lampa dwukierunkowa, czerwona	10





## SOLO<sub>LITE</sub> LED – jednobateryjna lampa LED

- lampa zmierzchowa jednobateryjna LED
- odblaskowy rant klosza
- odporna na uderzenia, klosz wykonany z wysokiej jakości tworzywa
- automatyczne włączanie/wyłączanie oraz tryb pracy ciągły/migowy
- dzięki wbudowanej fotokomórcie, lampa włącza się o zmierzchu i wyłącza o świcie
- trzy styki zasilania lampy umożliwiające montaż baterii bez sprawdzania biegunowości
- uniwersalny zamek secura, Ø 50 mm i 50 mm
- części zamienne i akcesoria (patrz str. 10)
- baterie do lampy (patrz str. 139)

Częstotliwość migania: około 60/min.  
 Praca/h około:      Migowa    Ciągła  
    1 x 7 Ah            500            120  
    1 x 50 Ah           4.600        1.100  
 Waga: 0,74 kg z uchwytem

Art. nr	Opis	Opakowanie
z zamkiem "Secura 52":		
25221	Lampa dwukierunkowa, żółta	6
25223	Lampa dwukierunkowa, czerwona	6



## TopLED – lampy na tablice kierujące i bariery



- diody LED zapewniają doskonałą widoczność
- lampa jednobateryjna z mocowaniem na bariery i tablice kierujące
- brak kabli zewnętrznych
- odporna na uderzenia, klosz wykonany z wysokiej jakości tworzywa
- automatyczne włączanie/wyłączanie oraz tryb pracy ciągły/migowy
- dzięki wbudowanej fotokomórce lampa włącza się o zmierzchu i wyłącza o świcie
- trzy styki zasilania lampy umożliwiające montaż baterii bez sprawdzania biegunowości
- jednokierunkowa, 4 LED
- dwukierunkowa, 2 x 2 LED
- niski pobór prądu wydłużający żywotność baterii
- części zamienne i akcesoria (patrz str. 10)
- baterie do lampy (patrz str. 139)

Art. nr	Opis		Opakowanie
bez zamka:			
21091	Lampa jednokierunkowa, żółta	EN12352 L7, TL WL 1	10
21092	Lampa dwukierunkowa, żółta	EN12352 L6, TL WL 2	10
21093	Lampa jednokierunkowa, czerwona	EN12352 L7, TL WL 1	10
21099	Lampa dwukierunkowa, czerwona		10

z zamkiem "Secura 52":

21094	Lampa jednokierunkowa, żółta	EN12352 L7, TL WL 1	10
21095	Lampa dwukierunkowa, żółta	EN12352 L6, TL WL 2	10
21096	Lampa jednokierunkowa, czerwona	EN12352 L7, TL WL 1	10
21097	Lampa dwukierunkowa, czerwona		10

Podstawy drogowe, tablice kierujące, akcesoria:

25568DM	Podstawa drogowa D300M		30
254941	Podstawa drogowa		30
25572D	Tablica kierująca prawo-/lewostronna, folia odblaskowa I gen. D-System		30
25572SD	Tablica kierująca prawo-/lewostronna, folia odblaskowa I gen. SD-System		30
21008	Zamek Secura 52		10

Częstotliwość migania: około 60/min.			
Praca/h około:	Migowa	Ciągła	
1 x 7 Ah	560	140	
1 x 9 Ah	740	185	
1 x 28 Ah	2.240	560	
1 x 50 Ah	4.000	1.000	
<b>Waga:</b> 0,8 kg z uchwytem			







Made in  
**Horizont QUALITÄT**  
Germany



	Art.nr	Opis		Lampy zmierzchowe			
				optima 2001	starLED	SOLOLite LED	TopLED
	20104-10*	Klucz SECURA	1 torebka.	■	■		■
	20147	Zamek Secura 52 mm (10 szt./torebka)	1 torebka	■	■	■	■
	20240	Zamek Secura 82 mm (10 szt./torebka)	1 torebka	■	■		■
	21004	Zamek Secura Uni - zestaw (5 szt./torebka)	1 torebka	■	■		■
	21008	Zamek Secura Uni 52 mm (10 szt./torebka)	1 torebka	■	■		■
	23050	Bateria "Kompakt 50" 6V/50 Ah	20 szt.	■	■	■	■
	250011	Bateria 6V/9Ah	24 szt.	■	■	■	■
	23028	Bateria 6V/28Ah	20 szt.	■	■	■	■
	253962	Bateria 6V/7Ah	24 szt.	■	■	■	■
	89289	Żarówka 5V/90mA	50 szt.	■			
	92825	Wkład lampy z żarówką 5V/90mA	1 szt.	■			
	95001	Klucz Secura do lamp Solo-LITE	10 szt.			■	
	92835	Wkład lampy z diodą żółtą	1 szt.		■		
	92843	Wkład lampy z diodą czerwoną	1 szt.		■		

## LAMPY NA TABLICE KIERUJĄCE

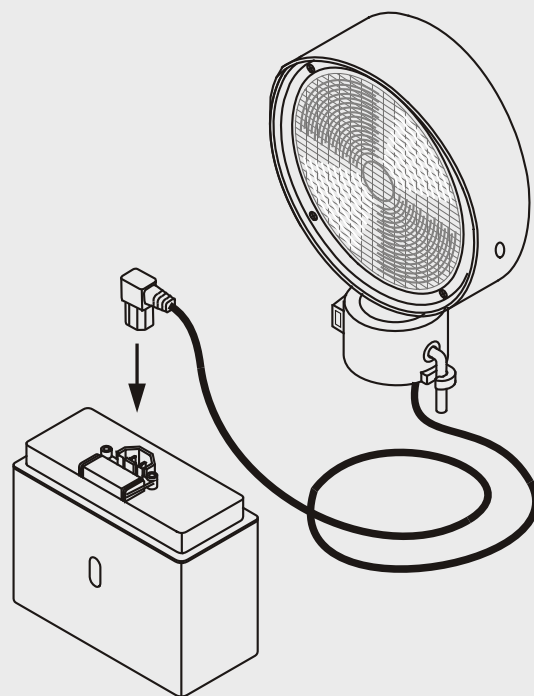
Tablice kierujące i bariery jako zabezpieczenie miejsc robót drogowych powinny być wyposażone w lampy dla zapewnienia bezpieczeństwa nocą.

Czerwone światło jest wymagane dla całkowitego zamknięcia drogi. Światło pomarańczowe – dla częściowej blokady.

Dostępne są różne typy lamp, zasilane z sieci 230V, bateriami cynkowo-węglowymi, powietrzno-alkalicznymi lub akumulatorami.

Lampy na tablice kierujące są przebadane wg TL – dla lamp ostrzegawczych, TL – dla lamp na tablice kierujące przez BAST (Niemiecki Instytut Badawczy).

Tablice kierujące z folią odbłaskową, pravo- lub lewostronne są zaprojektowane do prowadzenia ruchu drogowego.



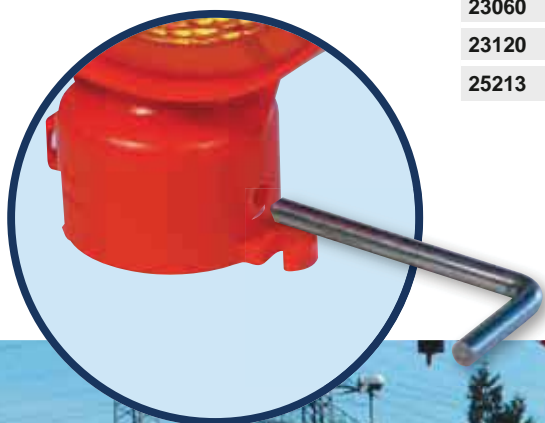
## RS 2001 LED / RS 2002 LED



- diody LED zapewniają doskonałą widoczność
- odporna na uderzenia, klosz wykonany z wysokiej jakości tworzywa
- automatyczne włączanie/wyłączanie oraz tryb pracy ciągły/migowy
- dzięki wbudowanej fotokomórce lampa włącza się o zmierzchu i wyłącza o świcie
- jednokierunkowa, 4 LED
- dwukierunkowa, 2 x 2 LED
- 1.5 metrowy kabel do podłączenia baterii typu "Kompakt" (brak baterii w zestawie)
- baterie do lampy (patrz str. 139)

**Napięcie nominalne:** 6V  
**Częstotliwość migania:** około 60/min.  
**Baterie:** min. 1 bateria 6V  
**Praca/h około:**  
 1 x 60 Ah Praca ciągła: 1,400  
 1 x 120 Ah Dauerlicht ca.: 2.500  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):**  
 205 x 260 x 80 mm  
**Gewicht:** 0,6 kg

Art. nr	Opis	Opakowanie
210372	RS 2001 LED, jednokierunkowa EN12352 L7, TL WL 1	10
210362	RS 2002 LED, dwukierunkowa EN12352 L6, TL WL 2	10
25568DM	Podstawa drogowa D300M	30
25572SD	Tablica kierująca prawo-/lewostronna, folia odbłaskowa I gen. SD-System	30
23050	Bateria "Kompakt 50" 6V/50Ah (1lub 2 sztuki w pojemniku 25213)	20
23060	Bateria "Kompakt 60" 6V/60Ah	5
23120	Bateria "Kompakt 120" 6V/120Ah	5
25213	Pojemnik na dwie baterie blokowe (np. na 23050)	10





## TABLICE KIERUJĄCE U 21

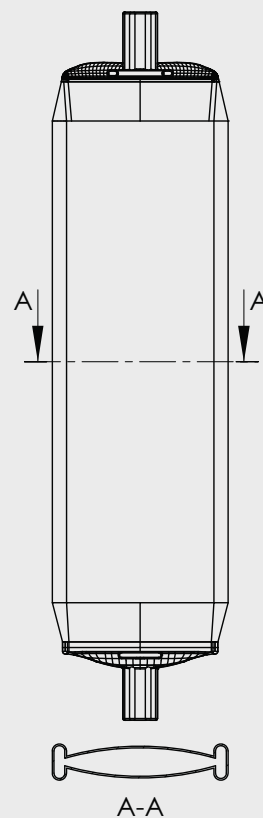
Tablice kierujące na budowach oraz w miejscach prac drogowych muszą spełniać szereg wymagań, takich jak skuteczne zabezpieczenie, prosty montaż i obsługa.

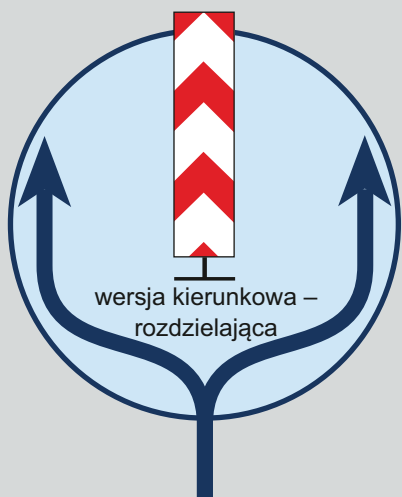
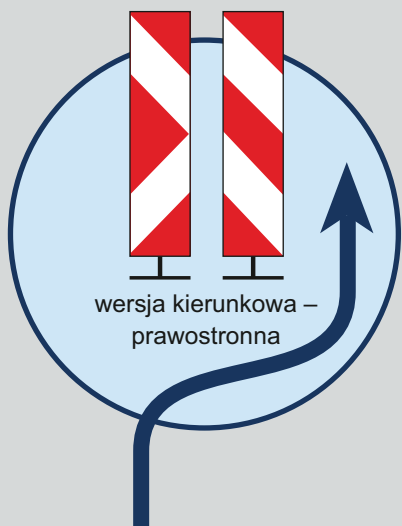
Tablice kierujące z horizont klemmfix są wykonane z odpornego na uderzenia tworzywa.

Tablice z horizont klemmfix pasują do różnych podstaw drogowych.

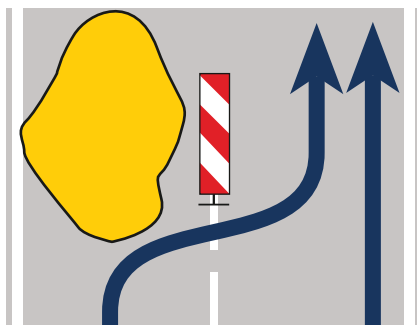
Tablice kierujące z horizont klemmfix spełniają wszystkie wymagania według niemieckiej normy technicznej dotyczącej warunków produkcji i dostaw.

Tablice kierujące z horizont klemmfix spełniają normę BAST (Niemiecki Instytut Badawczy).

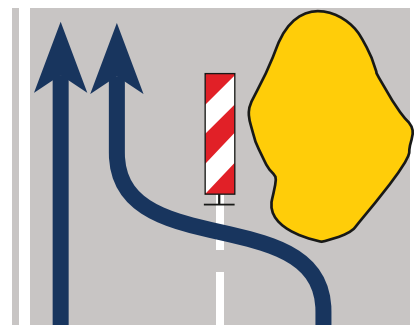




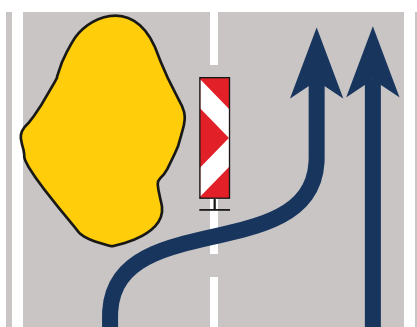
W tablicach lewostronnych występują naprzemiennie pasy czerwone i białe, które przecinają się pod kątem 45°. Pasy biegną od górnego prawego rogu ku dolnemu lewemu rogu. Tablice umieszczane są po prawej stronie drogi do kierowania ruchu w lewo. W tablicach prawostronnych pasy ułożone są odwrotnie i służą do kierowania ruchu w prawo.



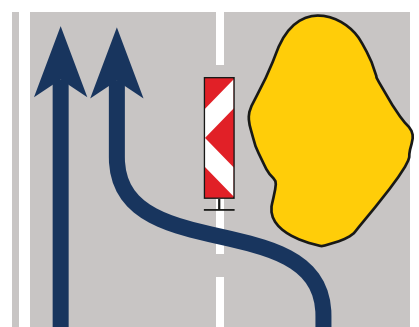
wersja jednokierunkowa –  
prawostronna



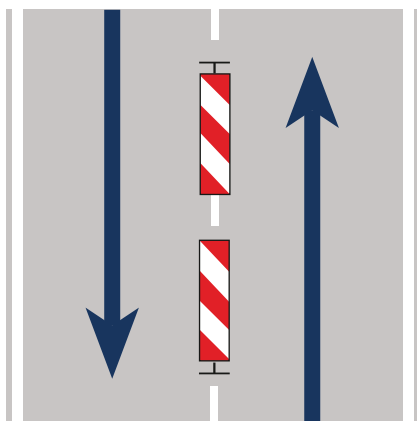
wersja jednokierunkowa –  
lewostronna



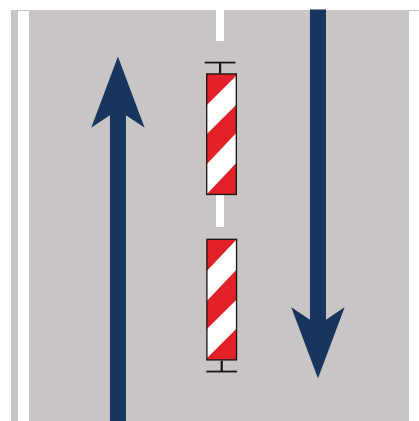
wersja jednokierunkowa –  
prawostronna



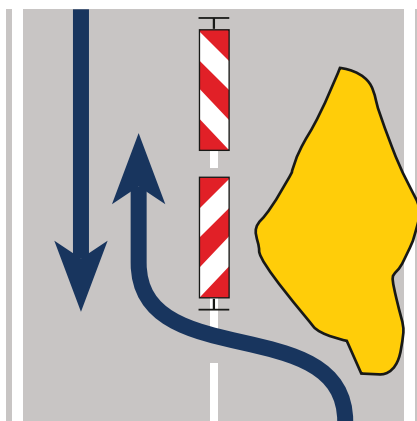
wersja jednokierunkowa –  
lewostronna



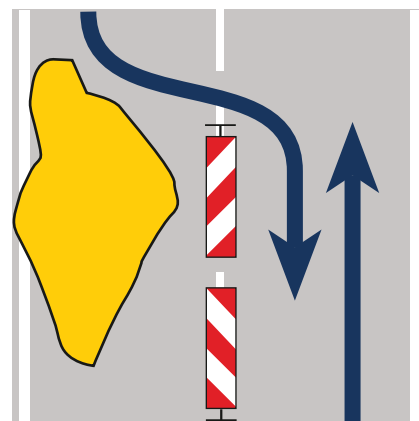
wersja dwukierunkowa –  
prawo-/prawostronna



wersja dwukierunkowa –  
lewo-/lewostronna



wersja dwukierunkowa –  
lewo-/prawostronna



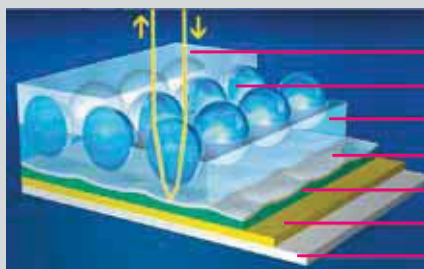
wersja dwukierunkowa –  
prawo-/lewostronna

# Klasyfikacja folii odblaskowych według DIN

Naszym hasłem jest "bezpieczeństwo na drogach". Horizont klemmfix na wszystkich tablicach kierujących, tablicach Leitboy, zaporach drogowych oraz wielu innych produktach stosuje wyłącznie najwyższej jakości folie odblaskowe.

Różnicą między foliami I i II generacji jest to, że folia odblaskowa II generacji wysyła światło z powrotem do jego źródła podczas gdy folia I generacji po prostu je odbija. W praktyce oznacza to, że znaki z folią odblaskową I generacji jedynie odbijają światło pojazdów, podczas gdy znaki z folią II generacji dodatkowo wzmacniają odbicie światła i zapewniają lepszą widoczność znaków.

## Folia odblaskowa I generacji

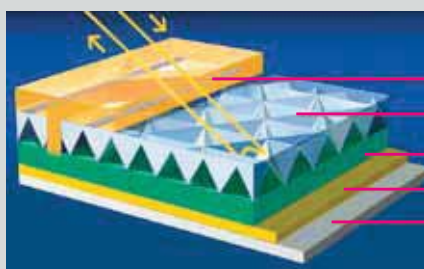


- warstwa wierzchnia
- szklane perłki
- warstwa pośrednia
- warstwa odbijająca światło
- klej
- silikon
- okładzina papierowa

Folia odblaskowa I generacji nazywana jest zamkniętą materiałową soczewką. Pozostaje bardzo refleksyjna oraz elastyczna we wszystkich warunkach pogodowych co czyni ją niezawodną.

3MTM Engineer Grade Ref exfolie RA1, A

## Folia odblaskowa II generacji

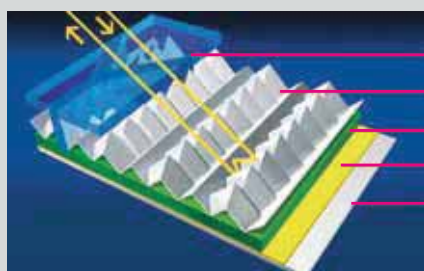


- warstwa wierzchnia
- warstwa odbijająca światło
- klej
- silikon
- okładzina papierowa

Folia odblaskowa II generacji posiada zamknięte kuliste soczewki. Osiąga trzykrotnie wyższą gęstość odblaskową od folii I generacji. Ponadto oferuje szeroki kąt odbicia światła nawet przy kącie wiązki 40°.

3MTM High Intensity Grade Prismatic Ref exfolie RA2, C

## Folia odblaskowa III generacji



- warstwa wierzchnia
- warstwa odbijająca światło
- klej
- silikon
- okładzina papierowa

Folia odblaskowa III generacji oparta jest na mikropryzmatycznej technologii soczewkowej. Gęstość odblaskowa została potrojona w stosunku do folii II generacji. Dotyczy to również kąta odbicia światła.

3MTM Diamond Grade™ DG3 Ref exfolie RA3, C

## Tablica kierująca U21 Standard

Wysoka funkcjonalność oraz żywotność to dwa ważne standardy dla tablic z hori-zont klemm-fix. Wszystkie tablice kierujące posiadają wyprofilowane ranty, które minimalizują ryzyko uszkodzenia folii podczas transportu a nawet przy uderzeniu. Jednoczęściowy korpus z tworzywa sztucznego nie posiada żadnych elementów metalowych.

- z mocowaniem □ 60 mm
- z rantem chroniącym folię
- folia I generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)



### Wymiary (wys. x szer.):

**Tablica:** 1.225 x 300 mm  
**Folia:** 1.000 x 250 mm  
**Waga:** około 2,3 kg



Art. nr	Opis	Opako-wanie
25487	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen. 72
25487RR	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen. 72
25487L	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen. 72
25487R	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen. 72

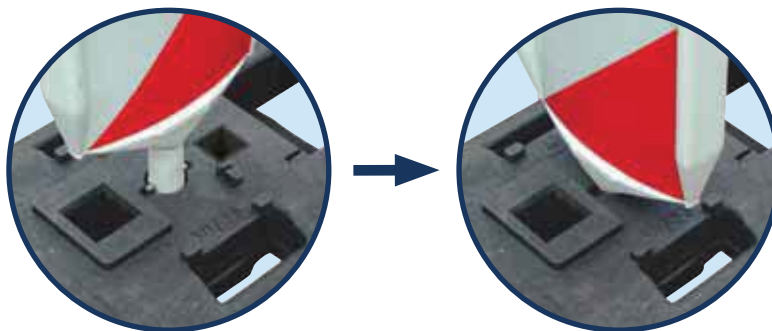




## Tablica kierująca z systemem SD

Specyficzny system montażu SD umożliwia łatwe i bezpieczne mocowanie tablicy kierującej w podstawie drogowej. Tablica i podstawa tworzą jednolity, mocny i wytrzymały element.

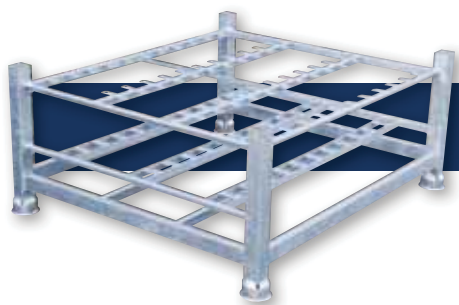
- SD-System z rantem chroniącym folię
- tablica montowana do podstawy za pomocą obracanego zamka
- system montażu typu D zapewnia solidne połączenie tablicy z podstawą
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)



### Wymiary (wys. x szer.):

**Tablica:** 1.225 x 300 mm  
**Folia:** 1.000 x 250 mm  
**Waga:** około 3,5 kg

Art. nr	Opis	Opakowanie
25572SD	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna folia odblaskowa I gen.	30
25573SD	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna folia odblaskowa I gen.	30
25570SD	Wersja kierunkowa lewostronna folia odblaskowa I gen.	30
25571SD	Wersja kierunkowa prawostronna folia odblaskowa I gen.	30
25576SD	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna folia odblaskowa II gen.	30
25577SD	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna folia odblaskowa II gen.	30
25574SD	Wersja kierunkowa lewostronna folia odblaskowa II gen.	30
25575SD	Wersja kierunkowa prawostronna folia odblaskowa II gen.	30



## Paleta do transportu i składowania zapór

- do 36 tablic kierujących (w zestawie brak lamp i tablic)



**Oszczędność miejsca, oszczędność czasu, wygoda, wszystko w jednym.**

### Wymiary (dł. x szer. x wys.):

**Waga:** 1100 x 1290 x 550 mm  
około 60 kg  
**Material:** stal ocynkowana ogniowo

Art. nr	Opis	Opakowanie
253897	Paleta transportowa	1

## Tablica kierująca z systemem D

Specyficzny system montażu D umożliwia łatwe i bezpieczne mocowanie tablicy kierującej w podstawie drogowej. Tablica i podstawa tworzą jednolity, mocny i wytrzymały element. Tablice kierujące z systemem D są dostępne z wymienną przystawką.

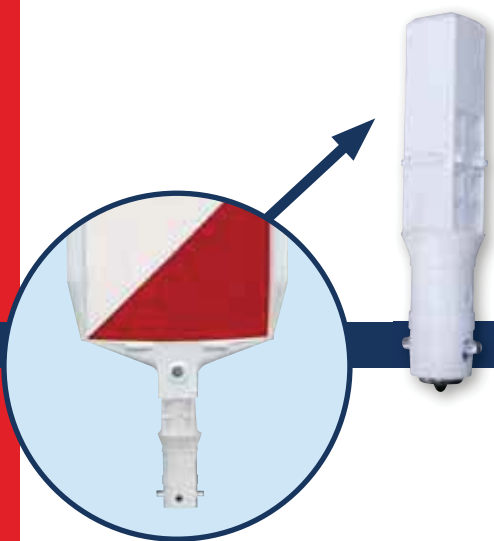
- z wymienną przystawką D
- z rantem chroniącym folię
- tablica zamontowana jest do podstawy za pomocą obracanego zamka
- system montażu typu D zapewnia solidne połączenie tablicy z podstawą
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)



### Wymiary (wys. x szer.):

**Tablica:** 1.315 x 300 mm  
**Folia:** 1.000 x 250 mm  
**Waga:** około 4,0 kg

Art. nr	Opis		Opakowanie
25572D	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25573D	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25570D	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25571D	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25576D	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa II gen.	30
25577D	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa II gen.	30
25574D	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa II gen.	30
25575D	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa II gen.	30



## Przystawka typ D 78

- dla tablic kierujących U21

**Łatwość i szybkość wymiany przystawki.**

### Wymiary (wys. x dł. x szer.):

250 x 40 x 40 mm  
**Waga:** około 0,4 kg  
**Material:** plastic / steel

Art. nr	Opis	Opakowanie
25578	Przystawka D 78	90

## Tablica kierująca U21



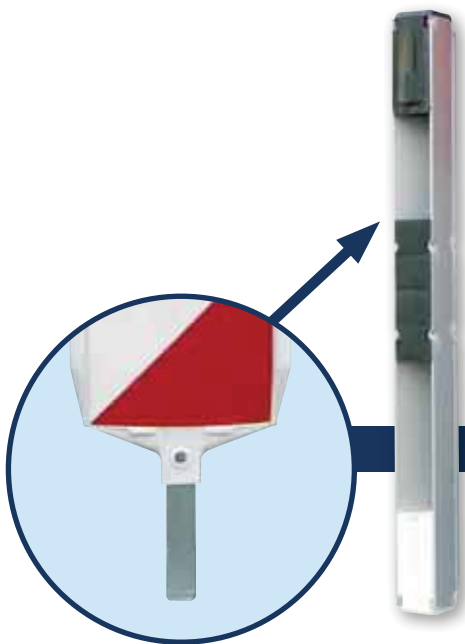
Tablica kierująca z systemem M składa się z dwóch części. Panel wykonany jest z wytrzymałego i odpornego na uderzenia tworzywa a przystawka z 50 cm aluminiowego profilu, który posiada określony punkt zginający się w przypadku uderzenia pojazdu. Tablica kierująca w systemie M zapewnia bezpieczeństwo na drodze. Przystawkę M można wymienić szybko i prosto nie ponosząc dużych kosztów.

- z wymienną przystawką M
- z rantem chroniącym folię
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)

### Wymiary (dł. x szer.):

**Tablica:** 1.240 x 300 mm  
**Folia:** 1.000 x 250 mm  
**Waga:** około 4,0 kg

Art. nr	Opis		Opakowanie
25572M	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25573M	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25570M	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25571M	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25576M	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa II gen.	30
25577M	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa II gen.	30
25574M	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa II gen.	30
25575M	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa II gen.	30



### Przystawka typ M 77

- dla tablic kierujących U21

**Łatwość i szybkość wymiany przystawki.**

### Wymiary (wys. x dł. x szer.):

**Waga:** 500 x 40 x 40 mm  
około 0,7 kg  
**Materiał:** aluminium/plastik

Art. nr	Opis	Opakowanie
25579	Przystawka M 77	90





## Obrotowa tablica kierująca U21 40/40

- z kwadratową stopą □ 40 mm z obu stron
- z rantem chroniącym folię
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)

**Wymiary (wys. x szer.):**  
**Tablica:** 1.225 x 300 mm  
**Folia:** 1.000 x 250 mm  
**Waga:** około 2,3 kg

Art. nr	Opis		Opakowanie
25860IR	40/40 wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860IL	40/40 wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860I	40/40 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860IRR	40/40 wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860IROLP	40/40 jednostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860IP	40/40 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860IRRP	40/40 wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30



## Obrotowa tablica kierująca U21 60/60

- z kwadratową stopą □ 60 mm z obu stron
- z rantem chroniącym folię
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)

**Wymiary (wys. x szer.):**  
**Tablica:** 1.225 x 300 mm  
**Folia:** 1.000 x 250 mm  
**Waga:** około 2,3 kg

Art. nr	Opis		Opakowanie
25861IR	60/60 wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861IL	60/60 wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861I	60/60 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861IRR	60/60 wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861IROLP	60/60 jednostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861IP	60/60 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861IRRP	60/60 wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30

OBRACANA TABLICA KIERUJĄCA U21



## Obrotowa tablica kierująca U21 40/60

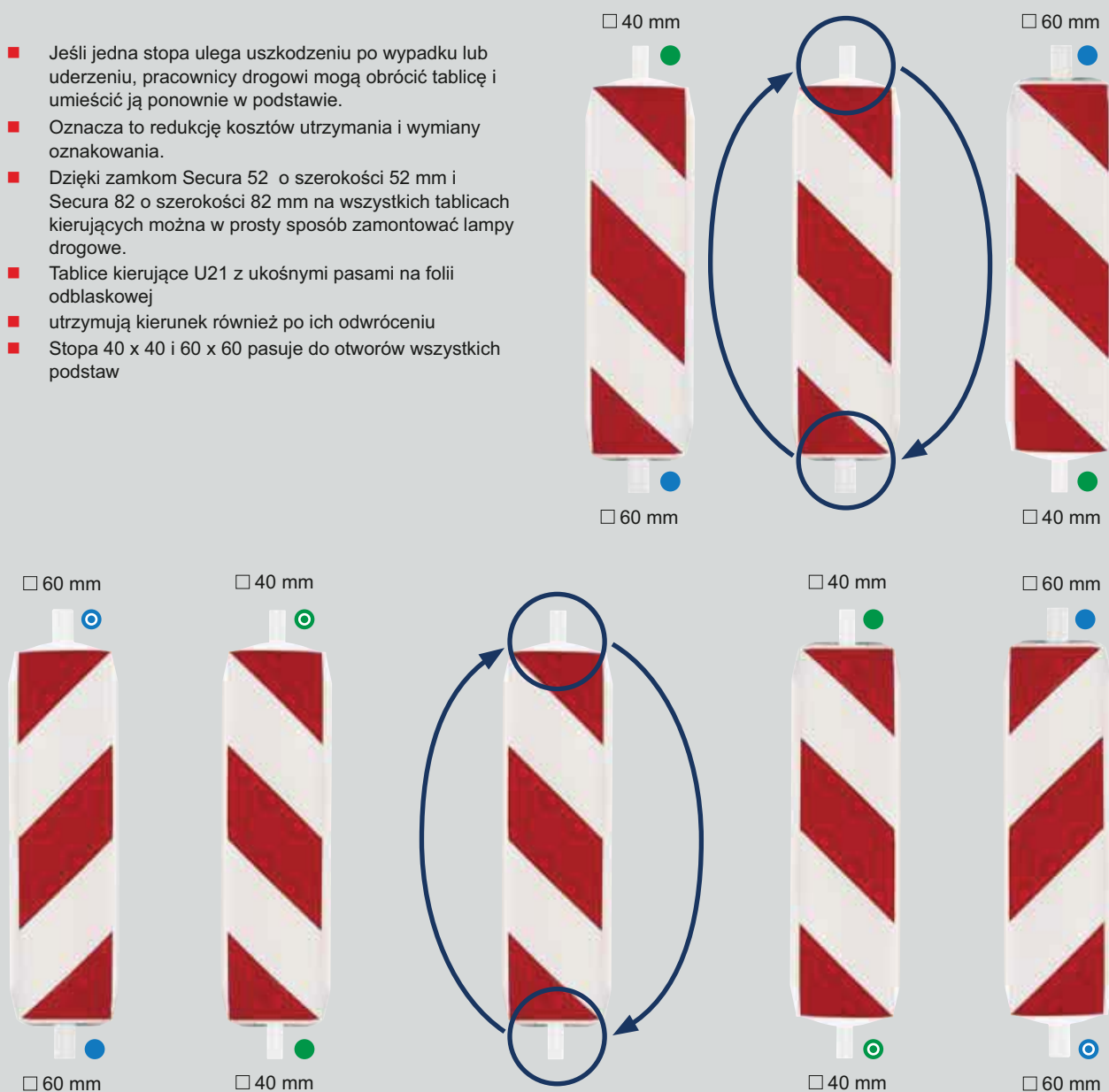
- z kwadratową stopą □ 40 oraz □ 60 mm
- z rantem chroniącym folię
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)

**Wymiary (wys. x szer.):**  
**Tablica:** 1.225 x 300 mm  
**Tablica:** 1.000 x 250 mm  
**Waga:** około 2,3 kg

Art. nr	Opis		Opakowanie
25862IR	40/60 wersja kierunkowa prawo-stronna	folia odblaskowa I gen	30
25862IL	40/60 wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862I	40/60 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862IRR	40/60 wersja kierunkowa lewo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862IRP	40/60 jednostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862ILP	40/60 wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862IP	40/60 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862IRRP	40/60 wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen	30

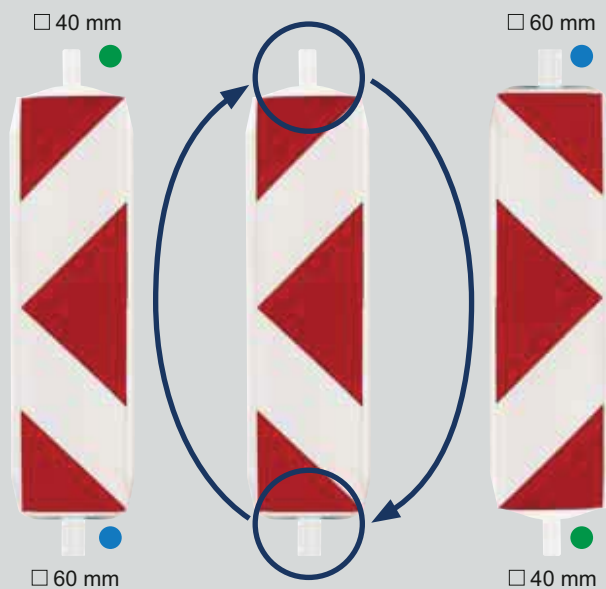
## Korzyści z obracanych tablic kierujących U21

- Jeśli jedna stopa ulega uszkodzeniu po wypadku lub uderzeniu, pracownicy drogowi mogą obrócić tablicę i umieścić ją ponownie w podstawie.
- Oznacza to redukcję kosztów utrzymania i wymiany oznakowania.
- Dzięki zamkom Secura 52 o szerokości 52 mm i Secura 82 o szerokości 82 mm na wszystkich tablicach kierujących można w prosty sposób zamontować lampy drogowe.
- Tablice kierujące U21 z ukośnymi pasami na folii odblaskowej
- utrzymują kierunek również po ich odwróceniu
- Stopa 40 x 40 i 60 x 60 pasuje do otworów wszystkich podstaw



## Korzyści z obracanych prowadzących tablic kierunkowych

- W przypadku tablic, które pełnią funkcję prowadzącą, po odwróceniu ich, użytkownik może zmienić kierunek „objazd z lewej” na „objazd z prawej”







## DROGOWE I BUDOWLANE BARIERY

Wszystkie wykopy i zamknięcia powinny być należycie zabezpieczone przez cały czas trwania robót aby zapewnić bezpieczeństwo pracującego personelu i uczestników ruchu drogowego i pieszego.

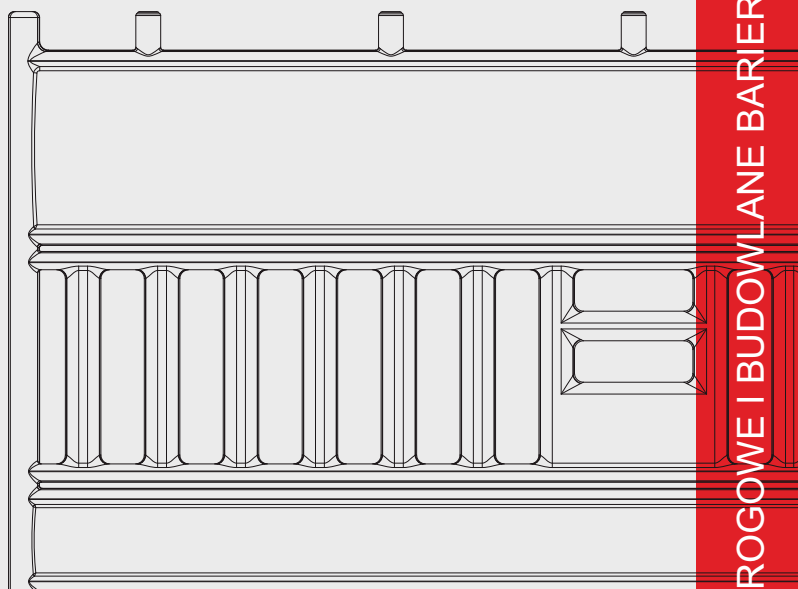
Zapory powinny być wyklejone naprzemiennie czerwoną oraz białą folią odbłaskową

Zapory powinny być widoczne przy zmiennej pogodzie i wyposażone w lampy ostrzegawcze dla lepszej widoczności

Dla bezpieczeństwa pieszych bariera powinna posiadać dolną część jak najbliżej podłoża, aby uniemożliwić przejście poniżej bariery, a także zapewnić lepszą widoczność.

Zapory nie powinny powodować nadmiernych uszkodzeń pojazdów podczas zderzenia. Inaczej przy zderzeniu zachowuje się elastyczne tworzywo niż twardy materiał. Drewniane lub stalowe zapory nie powinny być stosowane ponieważ stanowią ogromne niebezpieczeństwo dla użytkowników dróg.

Zapory do zabezpieczenia ruchu pieszego muszą być wystarczająco stabilne i odporne aby oddzielić pieszych od ruchu drogowego, wykopów lub pracujących maszyn; powinny być ustawione na ciężkich podstawach chroniąc pieszych przed np. wpadnięciem do wykopu.



## Bariery bezpieczeństwa Vario

- Zapora wykonana z tworzywa, bardzo wytrzymała dzięki jednolitej konstrukcji.
- Stabilizator UV
- Zapora i dolna listwa z folią I generacji (dostępna również z folią II generacji)
- Możliwość montażu różnych lamp ostrzegawczych
- Mała waga, łatwość przenoszenia przez jedną osobę.
- Wzdłużne i poprzeczne wygradzenia z wykorzystaniem podstaw do znaków.
- Szybkie łączenie na specjalne jarzma.
- Standardowe mocowanie do podstaw  $\varnothing 42$  mm
- Możliwość umieszczenia logo firmy (230 x 100 mm)
- Wysokość 1.100 mm, z uchwytami do lamp.

**PODSTAWA DO ZAPORY VARIO, DLA TWOJEJ WYGODY!**  
(ROK 2008>)



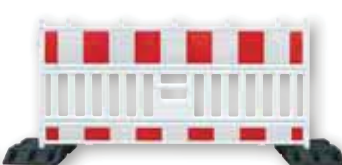
Art. nr	Opis		Opakowanie
25119311	Waga około 9,5 kg, długość 1200mm	folia odblaskowa I gen.	2
25119312	Waga około 12 kg, długość 1600mm	folia odblaskowa I gen.	2
25119313	Waga około 15,5 kg, długość 2000 mm	folia odblaskowa I gen.	2
25119314	Waga około 17 kg, długość 2400 mm	folia odblaskowa I gen.	2



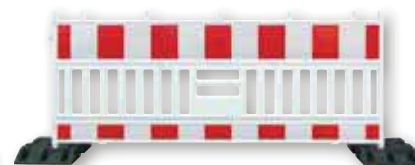
1200 mm



1600 mm



2000 mm



2400 mm





## Zapora bez uchwytu na lampy

- Zapora Vario  
Bez uchwytów na lampy
- Wykonana z tworzywa, bardzo wytrzymała dzięki jednolitej konstrukcji
- Wysokość 1050 mm

Dla pionowego odgródzenia, zarządzania ruchem pieszym, panowania nad tłumem  
Akcesoria dodatkowe: uchwyty do lamp

Art. nr	Opis	Opakowanie
251193129	Waga około 12 kg, długość 1600mm	folia odblaskowa I gen. 10
251193139	Waga około 15,5 kg, długość 2000 mm	folia odblaskowa I gen. 10

## Uchwyt lamp do zapór Vario

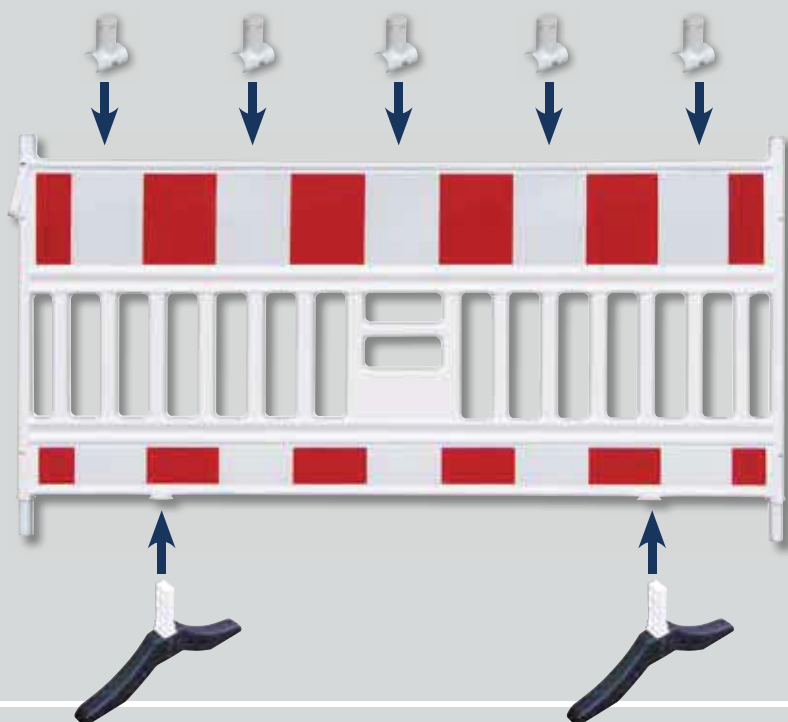
- Na zatrzask i wkręt
- Łatwa wymiana/montaż
- Do montażu wszystkich typów lamp drogowych

Art. nr	Opis	Opakowanie
2511905	Uchwyty do lamp ( 5 szt.)	1 zestaw

## Podstawa obrotowa do zapory Vario

- wciskana i mocowana na wkręt

Art. nr	Opis	Opakowanie
251193FUSS	Podstawa obrotowa do Vario	1 zestaw





## VarioFix

VarioFix posiada wszystkie zalety zapór bezpieczeństwa Vario oraz dostarczana jest z zamocowanymi stopami obrotowymi, dzięki czemu nie potrzeba oddzielnych podstaw.

Obrotowe stopy są zamocowane do barier w punktach, które zapewniają najwyższy poziom stabilności we wszystkich warunkach pogodowych.

Konstrukcja podstawy stanowi jeden element z centralnymi rozpórkami dla zapewnienia dodatkowej stabilności.

- Możliwość szybkiego zabezpieczenia tymczasowych prac drogowych oraz wykopów.
- Idealna do stosowania w miejscach gdzie bariery są ustawione na długim odcinku (festiwale, koncerty muzyczne, biegi maratońskie itp.)
- Dwie stopy składają się na płasko gdy zapora nie jest wykorzystywana i są łatwo obracalne
- Możliwość montażu różnych lamp ostrzegawczych
- Możliwość umieszczenia logo firmy (230 x 100 mm)

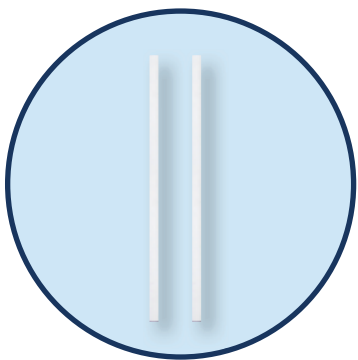
Art. nr	Opis		Opakowanie
251194129/2	Waga około 12 kg, długość 1600mm	folia odblaskowa II gen.	2
251194139/2	Waga około 15,5 kg, długość 2000 mm	folia odblaskowa II gen.	2



### Podstawa obrotowa do zapory Vario

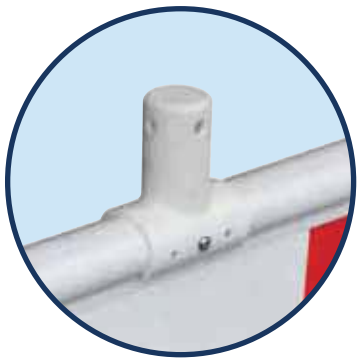
- wciskana i mocowana na wkręt

Art. nr	Artikeltext	Opakowanie
251193FUSS	Podstawa obrotowa do Vario	1 zestaw



### Zewnętrzne słupki bariery

Art. nr	Opis	Opakowanie
7640460	Zewnętrzny słupek Ø 42 mm	1
81031	Śruby (2 szt./słupek)	1

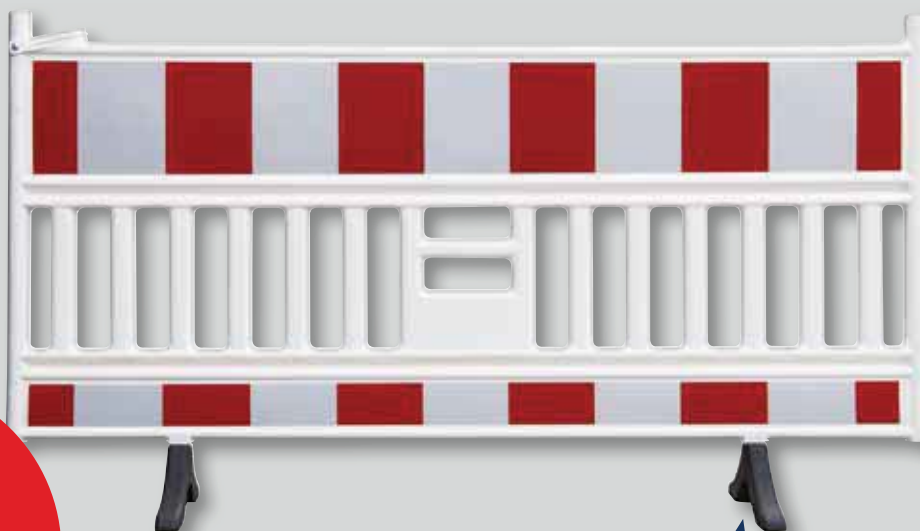


### Uchwyt lamp do zapór Vario

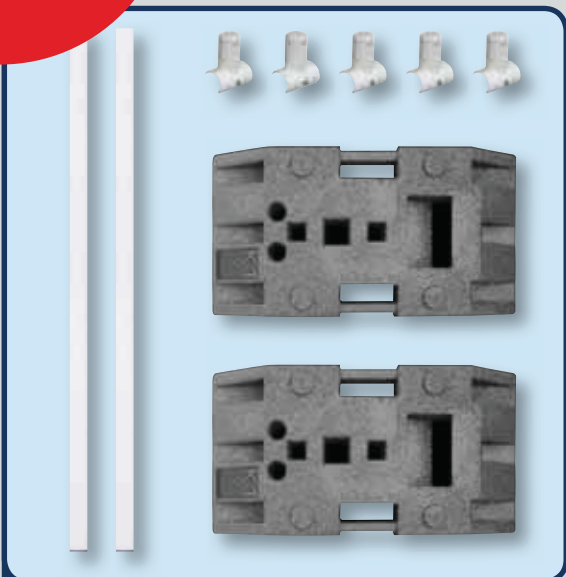
- Na zatrzask i wkręt
- Łatwa wymiana/montaż
- Do montażu wszystkich typów lamp drogowych

Art. nr	Opis	Opakowanie
2511905	Uchwyty do lamp ( 5 szt.)	1 zestaw

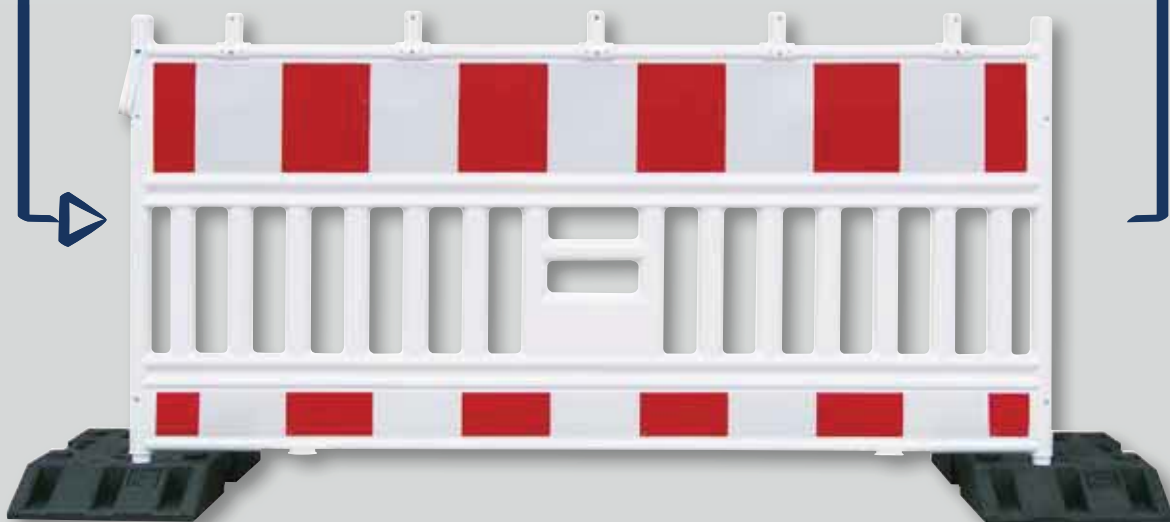
Możliwość zmian technicznych



**Dla twojej  
wygody!**  
Możliwość zmiany  
podstaw obrotowych na  
słupki z podstawami i  
odwrotnie.



**Dla twojej  
wygody!**  
Z lampami lub bez oraz z  
uchwytyami lub bez uchwy-  
tów do mocowania lamp.





## Paleta do transportu i składowania zapór

- Paleta do transportu i składowania 2581193003 przeznaczona do 20 zapór Vario , 1,6 – 2,0 m
- Stabilne i bezpieczne podnoszenie załadowanych palet
- Szybki załadunek
- Ocynkowana ogniowo
- Otwory na widły wózka

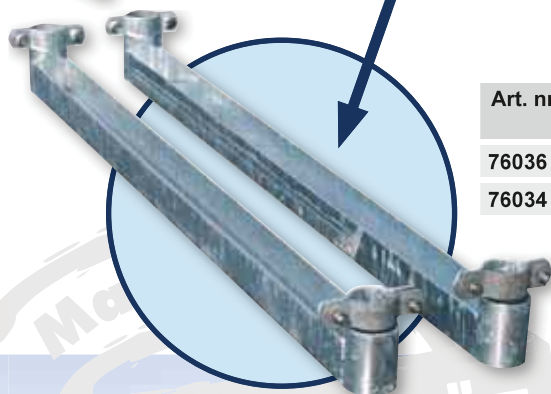
Art. nr	Opis	Opakowanie
251193003	Do 20 szt. , 1,60 – 2,00 m	1
251193004	Do 20 szt. , 1,60 – 2,00 m	1
25389551	Dodatkowe elementy	4



## Poręcze do składowania i transportu zapór

- Odpowiednie do wszystkich zapór Vario , 1,2 – 2,4 m
- Proste i efektywne
- Ułatwiają transport
- Prosty sposób składowania zapór
- Ocynkowane ogniowo, niska waga
- Oszczędność miejsca
- Możliwość załadunku wózkiem widłowym

Art. nr	Opis	Opakowanie
76036	1 para, do 10 zapór	1
76034	1 para, do 20 zapór	1



horizont QUALITÄT

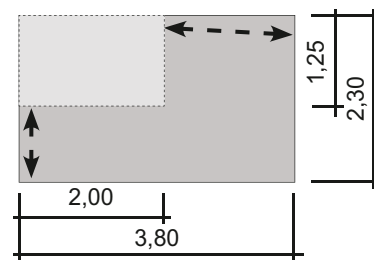
DROGOWE I BUDOWE





## Rozsuwana bariera do zabezpieczenia robót kanalizacyjnych i drogowych 119KT.2

- Składana i rozkładana w każdym kierunku
- Może być kwadratowa, prostokątna lub podłużna
- Folia I generacji
- Z mocowaniem na lampę, art. nr 76122
- Szerokość deski 120 mm
- (w komplecie brak lampy i znaku)



Art. nr	Opis	Opakowanie
25119KT2	Bariera rozsuwana 0,9 m, rozkładana do 1,5 m waga ok. 20 kg	1
25119KT24	Bariera rozsuwana 1,25 m, rozkładana do 2,3 m	1

## Bariera drogowa 119KT.3

- Składana
- Może być kwadratowa lub podłużna
- Folia I generacji
- Z mocowaniem na lampę, art. nr 76122

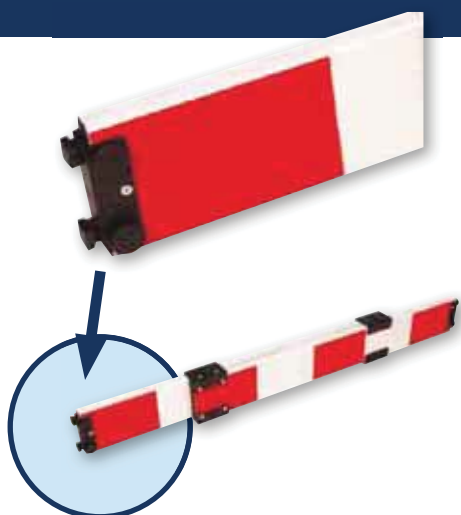


**Wymiary:** 0,9 x 0,9 m  
**Deska:** 0,9 x 0,9 m  
**Waga:** ca. 11,0 kg  
**Materiał:** Kunststoff

Art. nr	Opis	Opakowanie
25119KT3	Bariera drogowa	1

## Rozsuwana deska 116-8, 116-9 lub 116-10

- Folia I generacji
- Elementy końcowe pasują do wszystkich słupków z otworami Vario
- Materiał: plastik

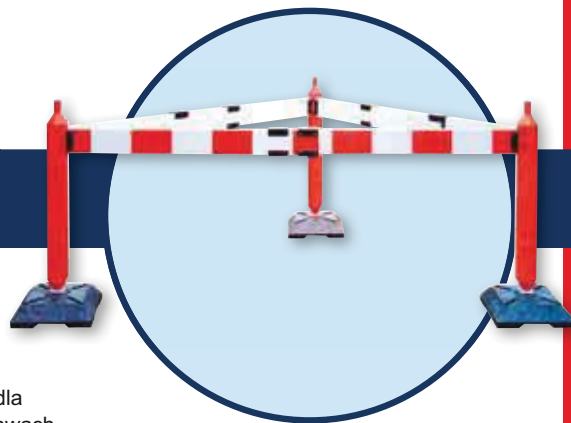


Art. nr	Opis	Opakowanie
251168	120 mm, rozsuwana 1,10 do 1,80 m, waga 2,1 kg	1
25598	120 mm, rozsuwana 1,35 do 2,30 m, waga 2,2 kg	1
7611610	120 mm, rozsuwana 2,10 do 3,80 m, waga 3,2 kg	1



## Słupki Vario 115R, 115W

- Sześciokątne
- Czerwone lub białe
- Z 24 otworami Vario
- mit 24 Vario-Bohrungen
- Wciskany i obracany D-system dla pewniejszego montażu w podstawach z otworami typu D



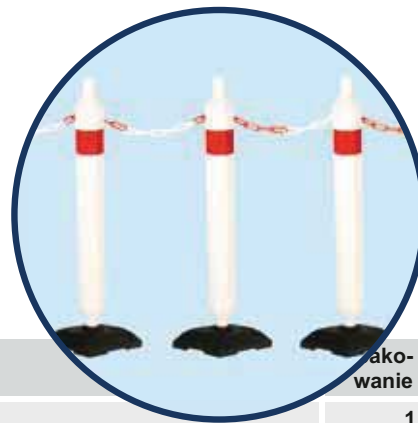
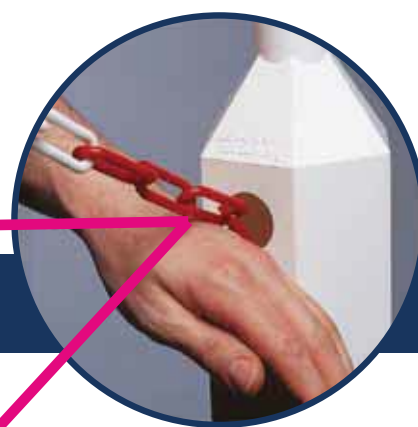
**Wysokość:** 1140 mm  
**Waga:** 0,9 kg  
**Materiał:** tworzywo

Art. nr	Opis	Opako- wanie
2562295	Czerwony	2
2562295W	Biały	2



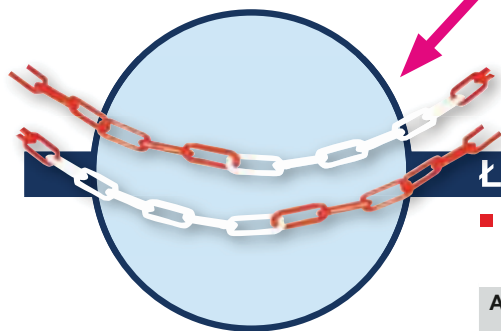
## Słupek Vario 1 15W1

- Sześciokątny
- Biały, z jednym czerwonym pasem
- Z 2 otworami Vario
- Wciskany i obracany D-system dla pewniejszego montażu w podstawach z otworami typu D



**Wysokość:** 1140 mm  
**Waga:** około 1,0 kg  
**Materiał:** tworzywo

Art. nr	Opis	Opako- wanie
2562295W1	Post with plastic chain 5m	1



## Łańcuch plastikowy 7011

- biało/czerwony

**Wymiary oczka:** 6 mm  
**Waga / 1 metra:** 0,1 kg  
**Materiał:** tworzywo

Art. nr	Opis	Opako- wanie
767011	Łańcuch plastikowy	5m
7670111	Łańcuch plastikowy	25m
7670112	Łańcuch plastikowy	50m







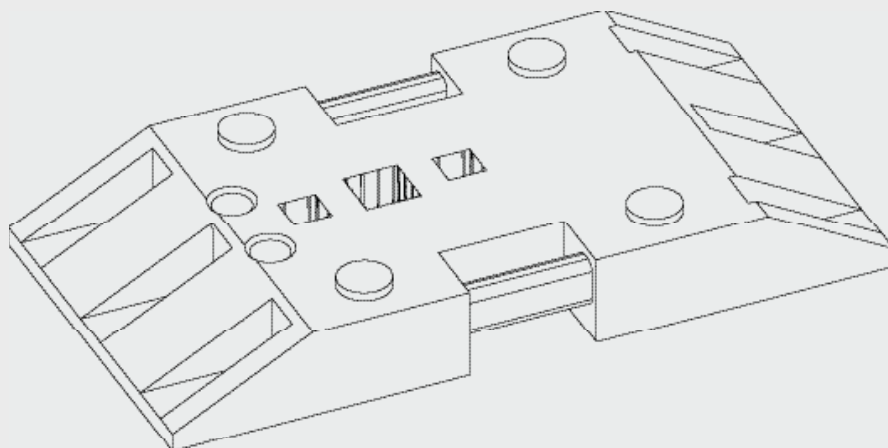
## PODSTAWY DROGOWE

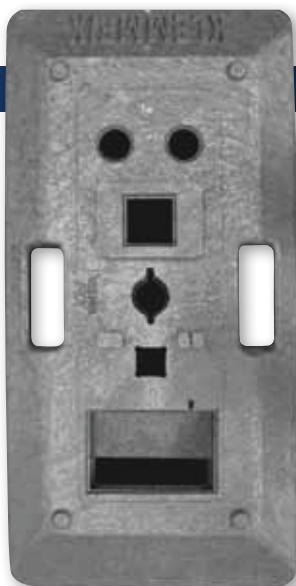
Dostarczane są w różnych wersjach, kształtach, wadze do licznych zastosowań.

Doskonała stabilność na drodze dzięki systemowi zabezpieczającemu przed przesuwaniem.

Wyposażone w różnorodne otwory do montażu tablic kierujących U21, zapór, barier, znaków drogowych itp.

Wykonane z bardzo wytrzymałych tworzyw recyklingowych.



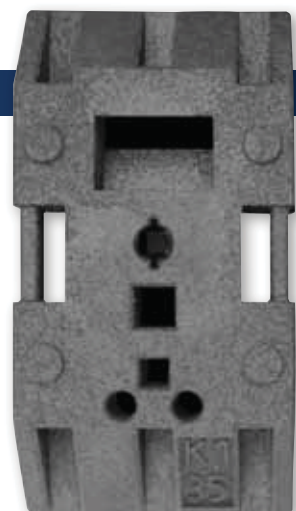


## Podstawa drogowa D300M

- Ciężka podstawa drogowa 28 kg
- Dwa uchwyty transportowe
- Pojemnik na baterie
- Wytrzymała na pęknięcia
- Stabilna
- Zabezpieczenie antypoślizgowe
- Odporna na mróz, sól, spaliny i olej
- Zaprojektowana specjalnie do tablic kierujących U21 z systemem D i M
- Kompatybilna z tablicami kierującymi U21 innych producentów
- 2 x Ø 42 mm, □ 40 mm, □ 60 mm
- Klasa K1, 30/31/33

**Wymiary (dł. x szer. x wys.):**  
870 x 420 x 110 mm  
**Waga:** 28,0 kg  
**Material:** recykling

Art. nr	Opis	Opakowanie
25568DM	Podstawa drogowa D300M	30

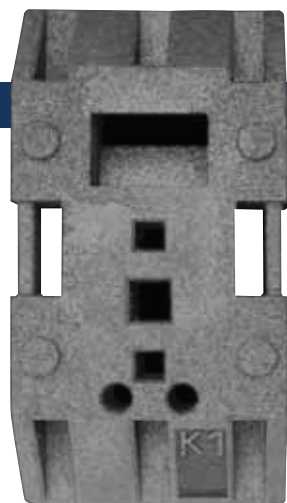


## Podstawa drogowa K35

- Ciężka podstawa drogowa 28 kg
- Dwa uchwyty transportowe
- Pojemnik na baterie
- Wytrzymała na pęknięcia
- Stabilna
- Zabezpieczenie antypoślizgowe
- Odporna na mróz, sól, spaliny i olej
- Zaprojektowana specjalnie do tablic kierujących U21 z systemem D
- Kompatybilna z tablicami kierującymi U21 innych producentów
- 2 x Ø 42 mm, □ 40 mm, □ 60 mm
- Klasa K1, 35

**Wymiary (dł. x szer. x wys.):**  
800 x 400 x 120 mm  
**Waga:** 28,0 kg  
**Material:** recykling

Art. nr	Opis	Opakowanie
254941	podstawa drogowa	30

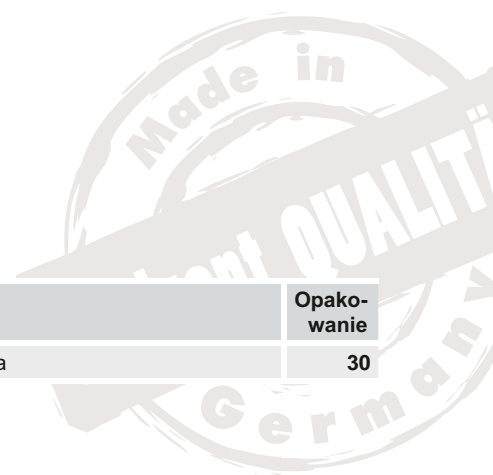


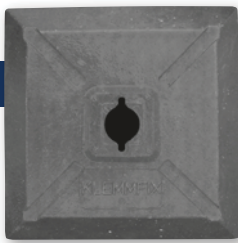
## Podstawa drogowa uniwersalna „Universal”

- Ciężka podstawa drogowa 28 kg
- Dwa uchwyty transportowe
- Pojemnik na baterie
- Wytrzymała na pęknięcia
- Stabilna
- Zabezpieczenie antypoślizgowe
- Odporna na mróz, sól, spaliny i olej
- Kompatybilna z tablicami kierującymi U21 innych producentów
- 2 x Ø 42 mm, 2 x □ 40 mm, □ 60 mm
- Klasa K1

**Podstawa K1:**  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):**  
800 x 400 x 120 mm  
**Waga:** 28,0 kg  
**Material:** recykling

Art. nr	Opis	Opakowanie
2549902	Podstawa drogowa uniwersalna	30





## Podstawa D80, Podstaw 80

- Podstawa o średniej wadze
- Wytrzymała na pęknięcia
- Odporna na mróz, sól, spaliny i olej
- Otwór □ 60 mm
- Z systemem D do słupków typ D i sześciokątnych słupków Vario

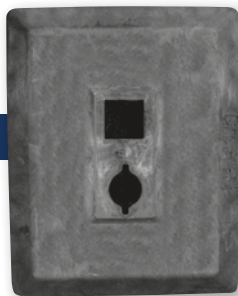
### Wymiary (dł. x szer.):

400 x 400 mm

**Waga:** 12,0 kg

**Material:** recykling

Art. nr	Opis	Opakowanie
25080D	Podstawa D80, z otworem D	80
25080	Podstawa 80, z otworem □ 60 mm	80



## Base D 81 Junior II

- Podstawa o średniej wadze
- Wytrzymała na pęknięcia
- Odporna na mróz, sól, spaliny i olej
- Otwór □ 60 mm
- Z systemem D do słupków typ D i sześciokątnych słupków Vario

### Wymiary (dł. x szer.):

500 x 400 mm

**Waga:** 15,0 kg

**Material:** recykling

Art. nr	Opis	Opakowanie
25081D	Podstawa D81, z otworem typu D i □ 60 mm	60



## Podstawa 70

- Podstawa ciężka do wielu zastosowań
- Dwa uchwyty transportowe
- Wytrzymała na pęknięcia
- Zabezpieczenie antypoślizgowe
- Odporna na mróz, sól, spaliny i olej
- Do stosowania z różnymi tablicami kierującymi i słupkami
- Ø 20 mm, Ø 43 mm, □ 40 mm, □ 60 mm, 2 x 43 x 80 mm
- Kolor: srebrny

### Wymiary (Ø x wys.):

500 x 130 mm

**Waga:** 25,0 kg

**Material:** recykling

Art. nr	Opis	Opakowanie
76070209	Podstawa 70	30



**Masz dość  
podróbek ?  
Sięgnij po  
oryginał!!**

## PRZENOŚNY SEPARATOR RUCHU, SZYNA PROWADZĄCA

Pojedyncze elementy separatora ruchu są kompatybilne i solidnie łączone za pomocą metalowych haków.

Stabilne a przy tym elastyczne połączenie gwarantuje możliwość stosowania na różnego rodzaju zakrętach ( 90 – stopni do około 11 x 11 m).

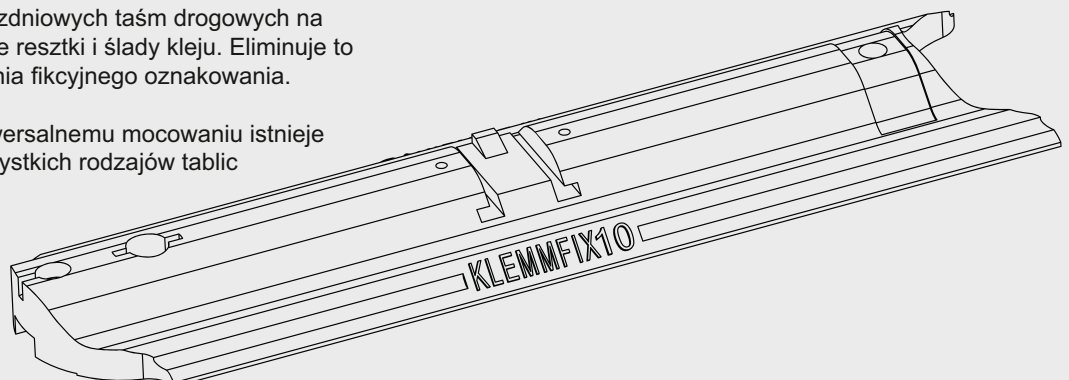
Zabezpieczenie antypoślizgowe na spodniej części każdego elementu zapewnia wyśmienitą stabilizację separatora na drodze. Elementy antypoślizgowe mogą być łatwo wymieniane po uszkodzeniu.

Separator klemmf x nie wymaga klejenia lub przykręcanie do nawierzchni drogi.

W przeciwieństwie do najezdniowych taśm drogowych na jezdni nie pozostaną żadne resztki i ślady kleju. Eliminuje to niebezpieczeństwo złudzenia fikcyjnego oznakowania.

Dzięki wbudowanemu uniwersalnemu mocowaniu istnieje możliwość stosowania wszystkich rodzajów tablic kierujących typu Leitboy.

Element odblaskowy z 14 kocimi oczkami informuje o ułożonym separatorze. Pomaga to głównie motocyklistom zauważyć wzniesienie na drodze, szczególnie w nocy.

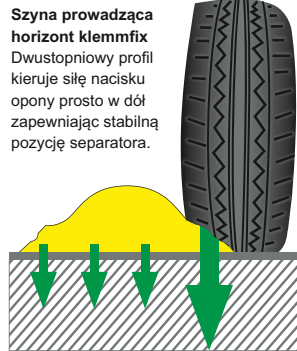


## Jedyny w swoim rodzaju dwustopniowy prof I



- Najjeżdżając na separator opona najpierw sunie po ukośnym ran-cie, następnie najjeżdża na zaokrągloną część. W różnych testach i rzeczywistych sytuacjach ten kształt jest najbardziej odpowiedni dla użytkowników ruchu. Pojazd najjeżdżając na separator jest z nie-go „spychany” i jednocześnie dociska go zdecydowanie do jezdni, minimalizując ryzyko przesunięcia szyny.
- Na spodzie każdego elementu separatora znajdują się antypoślizgowe nóżki, które jednocześnie oddzielają go od powierz-chni jezdni, zapewniając swobodny przepływ wody pod separatorem.

**Szyna prowadząca horizont klemmfix**  
Dwustopniowy profil kieruje siłę nacisku opony prosto w dół zapewniając stabilną pozycję separatora.



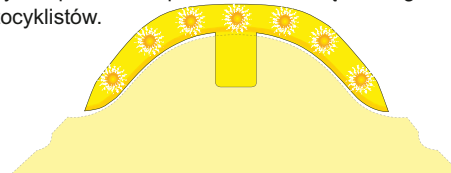
**Konkurencyjne systemy**  
Szyna prowadząca przesuwana się na przeciwny pas ruchu pod wpływem bocznego nacisku opony



## Element odblaskowy z kocimi oczkami



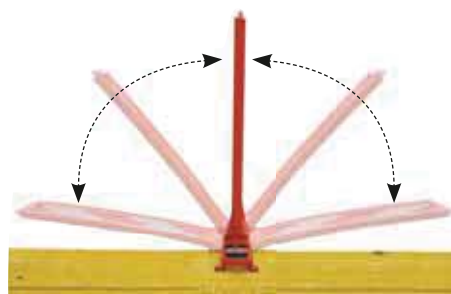
- Proste, płaskie elementy odblaskowe nie wskazują kierującym w odpowiedni sposób wzniesionego ponad jezdnię separatora oddzielającego pasy ruchu. Odpowiednie oznakowanie zapewnia element odblaskowy horizont klemmfix.
- Z każdej strony elementu odblaskowego znajduje się po siedem wystających ref ektorów szklanych typu „kocie oczka” umieszczonych przodem do ruchu ulicznego. Ref ektory zbliżających się pojaz-dów oświetlają powierzchnię „kocich oczek” tworzących błyszczący łuk światła, który wskazuje kierowcom gdzie znajduje się separator ruchu. Zapewnia to wysoki poziom bezpieczeństwa nocą, szczególnie dla motocyklistów.



## Tablice kierujące „Leitboy”



- Leitboy jest wyjątkową, dwuczściową tablicą kierującą, z elastycznym gumowym elementem mocującym.
- Wszystkie tablice Leitboy posiadają część odblaskową z raniem chroniącym folię podczas użytkowania i w przypadku uderzeń.
- Modułowy system szyny prowadzącej, z wbudowanym uniwersalnym mocowaniem, daje możliwość zastosowania wszystkich rodzajów tablic kierujących typu Leitboy.
- Dzięki elastycznemu gumowemu elementowi mocującemu, tablice Leitboy po uderzeniu przez pojazd powracają do pozycji pionowej.



## Szyna prowadząca , separator ruchu LN60

- Oryginalny system łączenia Klemmfix
- Dwustopniowy profil
- Zabezpieczenie antypoślizgowe
- Wykonana z recyklingu tworzyw sztucznych
- Odporna na warunki atmosferyczne
- Zapewniony przepływu wody
- Prosty system montażu (bez śrub, bez kleju)
- Możliwość stosowania na różnego rodzaju zakrętach 90 – stopni albo około 11x11 m
- Możliwość stosowania na różnego rodzaju zakrętach 90 – stopni albo około 11x11 m

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25581	Szyna prowadząca, żółta	50
25581weiss	Szyna prowadząca, biała	50

## Element początkowy A LN61 i element końcowy B LN62

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25582	Element początkowy A, żółty, wyposażony w hak stalowy, ARS	1
25582weiss	Element początkowy A, żółty, wyposażony w hak stalowy, ARS	1
25583	Element końcowy B, żółty, wyposażony w zaczep do haka stalowego, ARS	1
25583weiss	Element końcowy B, żółty, wyposażony w zaczep do haka stalowego, ARS	1

## Element odblaskowy z kocimi oczkami, L65

- 14 reflektorów odblaskowych typu „kocie oczka”
- Kształt pasujący do separatora
- Montowany na zatrask Wyraźnie wskazuje separator w ciemnościach
- Stosowanie elementu odblaskowego jest opcją. Jest on jednak zalecany na autostradach oraz w strefach prac drogowych, szczególnie nocą.

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25584	Element odblaskowy, żółty	50
25584weiss	Element odblaskowy, biały	50





## Leitboy I (L42)

- Jednoczęściowa tablica kierująca
- Elastyczna gumowa podstawa mocująca
- Wraca do pozycji pionowej po uderzeniu przez pojazd
- Rant chroniący folię
- Jednostronnie lub dwustronnie wyklejona folią odbłaskową II generacji
- Z uchwytem

Art. nr.	Opis		Opakowanie
25590/1	pravo-/ lewostronny	folia odbłaskowa II gen.	10
25591/1	pravo-/ prawostronny	folia odbłaskowa II gen.	10
25588/1	Lewostronny	folia odbłaskowa II gen.	10
25589/1	Prawostronny	folia odbłaskowa II gen.	10

**Wymiary (wys. x szer.):**  
**Tablica kierująca:** 570 x 180 mm  
**Folia odbłaskowa:** 290 x 135 mm  
**Waga:** około 1,7 kg



## Leitboy II (L72)

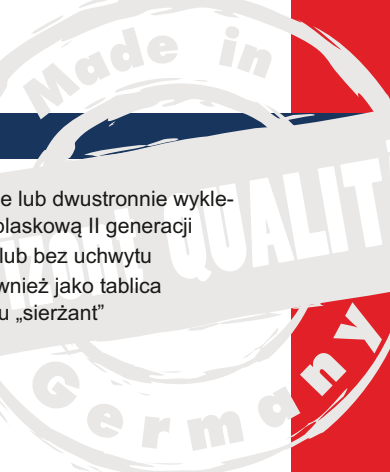
- Dwuczęściowa tablica kierująca
- Elastyczna gumowa podstawa mocująca
- Wraca do pozycji pionowej po uderzeniu przez pojazd
- Górna część wykonana z odpornego na uderzenia tworzywa
- Rant chroniący folię
- Jednostronnie lub dwustronnie wyklejona folią odbłaskową II generacji
- Z uchwytem
- Dostępne również jako tablica kierująca typu „sierżant”

Art. nr.	Opis		Opakowanie
25590/2	pravo-/ lewostronny	folia odbłaskowa II gen.	10
25591/2	pravo-/ prawostronny	folia odbłaskowa II gen.	10
25588/2	Lewostronny	folia odbłaskowa II gen.	10
25589/2	Prawostronny	folia odbłaskowa II gen.	10

**Wymiary (wys. x szer.):**  
**Tablica kierująca:** 760 x 215 mm  
**Folia odbłaskowa:** 500 x 187,5 mm  
**Waga:** około 1,7 kg







## Leitboy III (L82)



- Dwuczęściowa tablica kierująca
- Elastyczna gumowa podstawa mocująca
- Wraca do pozycji pionowej po uderzeniu przez pojazd
- Górna część wykonana z odpornego na uderzenia tworzywa
- Rant chroniący folię
- Jednostronnie lub dwustronnie wyklejona folią odbłaskową II generacji
- Z uchwytem lub bez uchwyty
- Dostępne również jako tablica kierująca typu „sierżant”

Art. nr	Opis	Opakowanie
25619RL	prawo-/ lewostronny, z uchwytem	folia odbłaskowa II gen. 50
25619RR	prawo-/ prawostronny, z uchwytem	folia odbłaskowa II gen. 50
25607	lewostronny, z uchwytem	folia odbłaskowa II gen. 10
25608R	prawostronny, z uchwytem	folia odbłaskowa II gen. 10
25608RL.OG	prawo-/ lewostronny, bez uchwyty	folia odbłaskowa II gen. 50
25614RR.OG	prawo-/ prawostronny, bez uchwyty	folia odbłaskowa II gen. 50
25619LOG	lewostronny, bez uchwyty	folia odbłaskowa II gen. 10
25619ROG	prawostronny, bez uchwyty	folia odbłaskowa II gen. 10
25619ABW	na zewnątrz, z uchwytem	folia odbłaskowa II gen. 10

Wymiary (wys. x szer.):  
 Tablica kierująca:  
 z uchwytem 730 x 155 mm  
 bez uchwyty 680 x 155 mm OG  
 Folia odbłaskowa 500 x 125 mm  
 Waga: około 1,0 kg





## Leitboy IV(L92)

- Dwuczęściowa tablica kierująca
- Elastyczna gumowa podstawa mocująca
- Wraca do pozycji pionowej po uderzeniu przez pojazd
- Górna część wykonana z odpornego na uderzenia tworzywa
- Rant chroniący folię
- Jednostronnie lub dwustronnie wyklejona folią odblaskową II generacji
- Z uchwytem
- Dostępne również jako tablica kierująca typu „sierżant”



### Wymiary (wys. x szer.):

Tablica kierująca: 990 x 235 mm  
Folia odblaskowa: 750 x 187.5 mm  
Waga: około 2.1 kg

Art. nr	Opis		Opakowanie
25622	pravo-/ lewostronny	folia odblaskowa II gen.	10
25609RR	pravo-/ prawostronny	folia odblaskowa II gen.	10
256220	Lewostronny	folia odblaskowa II gen.	10
256221	Prawostronny	folia odblaskowa II gen.	10
25LN92ABW	na zewnątrz	folia odblaskowa II gen.	10



## Podstawa Leitboy L54

- Średnia waga
- Wykonana z recyklingu tworzyw sztucznych
- Odporna na warunki atmosferyczne
- Spłaszczone końce
- Do wszystkich tablic kierujących Leitboy
- Możliwość przepływu wody pod podstawą
- Podstawa L54 jest polecana przede wszystkim do tablic Leitboy IV

Art. nr	Opis	Opakowanie
25594	Podstawa Leitboy L54, żółta	30

### Wymiary (dł. x szer. x wys.):

1,000 x 270 x 90 mm  
Waga: około 14.0 kg  
Material: recykling



## Leitboy L120

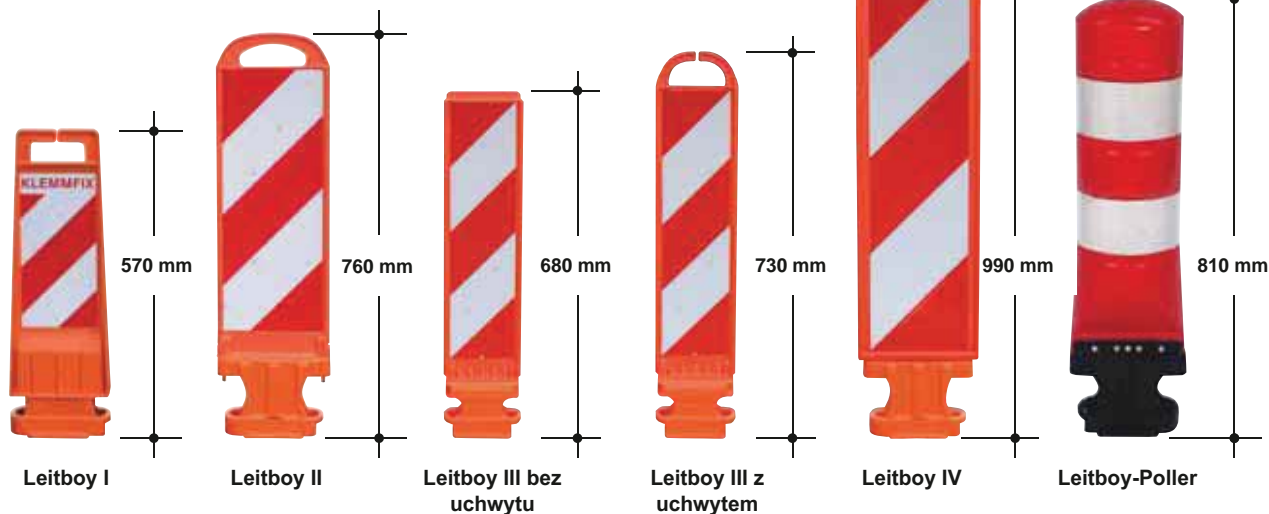


- Dwuczęściowy słupek kierująca
- Elastyczna gumowa podstawa mocująca
- Wraca do pozycji pionowej po uderzeniu przez pojazd
- Górna część wykonana z odpornego na uderzenia tworzywa
- Dwa białe pasy z folii I lub II generacji
- Podstawy do słupków (patrz str. 45)



**Wymiary:** 810 mm  
Ø 221 mm  
**Waga:** approx. 2,2 kg  
**Szerokość folii:** je 100 mm breit  
**Material:** tworzywo

Art. nr	Opis		Opakowani
251202L	biały	folia odblaskowa I gen.	5
251203L	czerwony	folia odblaskowa II gen.	5
251205L	czarny	folia odblaskowa II gen.	5
251207L	żółty	folia odblaskowa II gen.	5
251209L	niebieski	folia odblaskowa II gen.	5





## Tablica uchylna U24 (L30 i L32)

- kolor pomarańczowy
- wykonana z tworzywa
- folia odblaskowa II generacji 40x40mm,
- podstawa żółta lub pomarańczowa z elementem odblaskowym
- do przyklejenia lub przykręcenia do podłoża
- dostarczana bez kleju i śrub mocujących (patrz str. 47(art. nr 766205))

**Wymiary (dł. x wys. x szer.):**  
174 x 280 x 120 mm

**Waga:**  
około 0,45 kg

Art. nr	Opis	Opakowanie
25L30	Tablica uchylna U24 pomarańczowa, podstawa żółta, folia żółta	50
25032L	Tablica uchylna U24 pomarańczowa, podstawa pomarańczowa, folia żółta	50



## Tablica uchylna U24 (L30.2)

- kolor biały
- wykonana z tworzywa
- folia odblaskowa II generacji 40x40mm,
- podstawa biała z elementem odblaskowym
- do przyklejenia lub przykręcenia do podłoża
- dostarczane bez kleju i śrub mocujących (patrz str. 47(art. nr 766205))

**Wymiary (dł. x wys. x szer.):**  
174 x 280 x 120 mm

**Waga:**  
około 0.45 kg

Art. nr	Opis	Opakowanie
25302L	Tablica uchylna U24 biała, podstawa biała, folia biała	50





## Podstawa Leitboy L49.7R

- kolor żółty
- z żółtym elementem odblaskowym
- do wszystkich tablic kierujących Leitboy, szczególnie polecana do Leitboy III
- do przyklejenia lub przykręcenia do podłoża
- dostarczane bez kleju i śrub mocujących (patrz str. 47(art. nr 766205))
- klej mocujący (patrz str. 45)

**Wymiary (dł. x szer. x wys.):**  
174 x 120 x 24 mm  
**Waga:**  
0,2 kg  
**Material:**  
tworzywo

Art. Nr.	Opis	Opakowanie
25497RL	Podstawa do Leitboy L49.7R, żółta	10

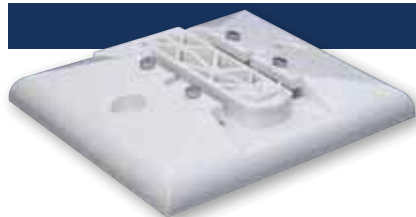


## Podstawa Leitboy L49.5R

- kolor czarny
- z żółtym elementem odblaskowym
- do wszystkich tablic kierujących Leitboy, szczególnie polecana do Leitboy III
- do przyklejenia lub przykręcenia do podłoża
- dostarczane bez kleju i śrub mocujących (patrz str. 47(art. nr 766205))
- klej mocujący (patrz str. 45)

**Wymiary (dł. x szer. x wys.):**  
174 x 120 x 24 mm  
**Waga:**  
około 0,2 kg  
**Material:**  
tworzywo

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25495RL	Podstawa do Leitboy L49.5R, czarna	10

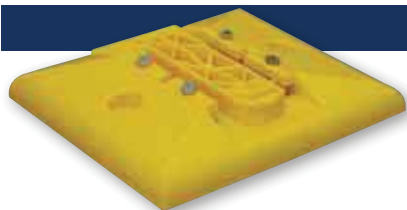


## Podstawa Leitboy L50

- kolor biały
- z czterema śrubami mocującymi tablice
- pasuje do wszystkich tablic kierujących Leitboy
- głównie do stosowania stacjonarnego
- do przyklejenia lub przykręcenia
- dostarczane bez kleju i śrub mocujących, (patrz str. 47(art. nr 766205))

**Wymiary (dł. x szer. x wys.):**  
300 x 250 x 50 mm  
**Waga:**  
około 1,3 kg  
**Material:**  
tworzywo

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25589	Podstawa do Leitboy L50, biała	7



## Podstawa Leitboy L50.II

- kolor żółty
- z czterema śrubami mocującymi tablice
- pasuje do wszystkich tablic kierujących Leitboy
- głównie do stosowania stacjonarnego
- do przyklejenia lub przykręcenia
- dostarczane bez kleju i śrub mocujących, (patrz str. 47(art. nr 766205))

**Wymiary (dł. x szer. x wys.):**  
300 x 250 x 50 mm  
**Waga:**  
około ca. 1,3 kg  
**Material:**  
tworzywo

Art. nr.	Opis	Opakowanie
2562221	Podstawa do Leitboy L50.II, żółta	7

## Klej na gorąco

- do przyklejenia podstaw Leitboy i tablic uchylnych U24

Art. nr.	Opis	Opakowanie
767200	Klej, wymiary: 150x150x5mm	10



## Podstawa Leitboy L51

- Podstawa lekka
- Wykonana z recyklingu tworzyw sztucznych
- Odporna na warunki atmosferyczne
- Spłaszczona końce
- Do wszystkich tablic kierujących Leitboy



**Wymiary (dł. x szer. x wys.):**  
590 x 260 x 70 mm

**Waga:**  
około 7,0 kg

**Material:**  
recykling

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25593	Podstawa do Leitboy L51, żółta	90



## Podstawa Leitboy L54

- Średnia waga
- Wykonana z recyklingu tworzyw sztucznych
- Odporna na warunki atmosferyczne
- Spłaszczona końce
- Do wszystkich tablic kierujących Leitboy
- Możliwość przepływu wody pod podstawą
- Akcesoria: Element odblaskowy z kocimi oczkami (patrz str. 39)
- Podstawa L54 jest polecana przede wszystkim do tablic Leitboy IV
- Podstawa do Leitboy L5

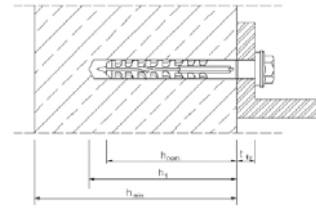
Art. nr.	Opis	Opakowanie
25594	Podstawa Leitboy L54 żółta, Wymiary: dł.xszer.xwys. 1000x270x90mm, waga 14 kg	40





## Śruby montażowe 6202

- przeznaczone do montażu podstaw Leitboy L50 i L50.II
- do szyny prowadzącej LN 60
- odpowiednie do asfaltu i betonu
- 2 śruby 10x140 mm/podkładki/kołki



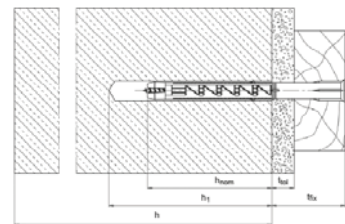
Waga: około 0,2 kg  
Rozmiar klucza: 17

Art. nr.	Opis	Opakowanie
766202	Śruby montażowe 6202	1 zestaw



## Fastening screws 6205

- przeznaczone do montażu podstaw Leitboy L49.7R
- do tablic uchylnych U24
- odpowiednie do asfaltu i betonu
- 2 śruby 8x140 mm/podkładki/kołki



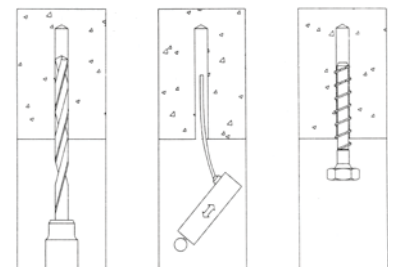
Waga: około 0.2 kg  
Rozmiar klucza: 13

Art. nr.	Opis	Opakowanie
766205	Śruby montażowe 6205	1 zestaw



## Śruby montażowe 6209

- przeznaczone do montażu szyny prowadzącej, podstaw, ograniczników prędkości, ograniczników parkingowych, progów zwalniających, podstaw Leitboy L50
- specjalne śruby bez kołków stosowane do betonu lub asfaltu



wkręć

wywierć

usuń  
pozostałości

Wiertło: 10 Ø  
Rozmiar klucza: 18  
Głębokość otworu.: 95 mm  
Głębokość wkręcania.: 85 mm  
Waga: około 0.15 kg/szt\*  
Zestaw: 2 śruby  
2 podkładk

Art. nr.	Opis	Opakowanie
766209	Śruby montażowe 6209	1 zestaw
766209E50	Śruby montażowe 6209	25 zestawów







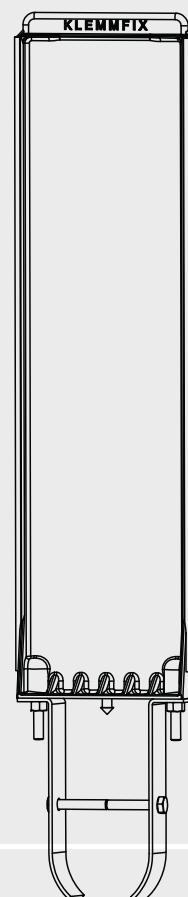
## ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA NA SEPARATORY RUCHU I OGRODZENIA

Betonowe i stalowe elementy są używane ze znakami Flexi-Boy jako bezpieczne urządzenia kierujące.

Elastyczny materiał chroni pojazdy przed uszkodzeniem.

Dostępne uchwyty montażowe do różnych zastosowań.

Elastyczne tablice charakteryzują się wszechstronnym zastosowaniem, m.in. na wygrozdeniach budowlanych.





## Flexi-Boy KFB.200R i KFB.200L

- kolor żółty
- Folia odblaskowa II generacji
- Prawostronny lub lewostronny
- Z elastycznym mocowaniem do wygradzeń
- **Aksesoria:**
- mocowanie na rury 35-42mm (art. nr 25040KFB)
- mocowanie na rury 48-60mm (art. nr 25060KFB)

**Wymiary (wys. x szer.):**  
**Flexi-Boy:** 235 x 125 mm  
**Wymiary folii:** 200 x 100 mm  
**Waga:** około 0,2 kg  
**Material:** tworzywo

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25200RKFB	prawostronny	10
25200LKFB	lewostronny	10



## Flexi-Boy KFB.300R i KFB.300L

- kolor żółty
- Folia odblaskowa II generacji
- Prawostronny lub lewostronny
- Z elastycznym mocowaniem do wygradzeń
- **Aksesoria:**
- mocowanie na rury 35-42mm (art. nr 25040KFB)
- mocowanie na rury 48-60mm (art. nr 25060KFB)

**Wymiary (wys. x szer.):**  
**Flexi-Boy:** 335 x 125 mm  
**Wymiary folii:** 300 x 100 mm  
**Waga:** około 0,3 kg  
**Material:** Kunststoff

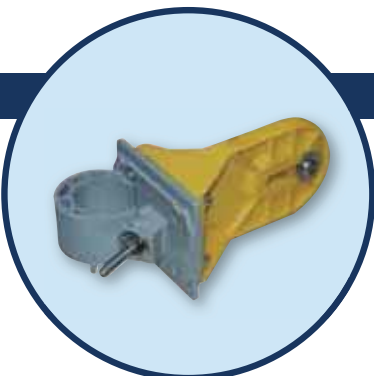
Art. nr.	Opis	Opakowanie
2562281	prawostronny	10
25300LKFB	lewostronny	10



## KFB – uchwyt

- mocowanie na rury 35 – 42 mm

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25040	KFB- mocowanie na rury 35-42mm	25



## KFB-Halter

- mocowanie na rury 48-60mm
- z uchwytem do ściany do Flexiboy

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25060KFB	KFB- mocowanie na rury 48-60mm	25



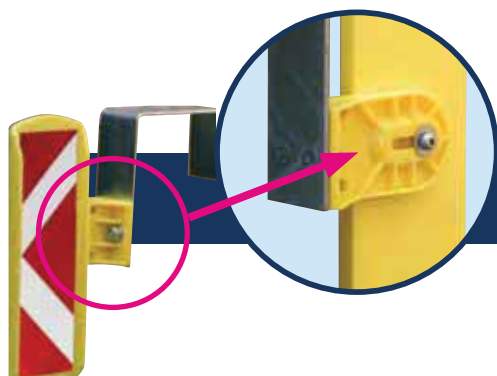


### Uchwyt do znaków Flexi-Boy na betonowe separatory ruchu

- uchwyt nakładany na betonowe separatory
- z wymiennymi elementami z tworzywa
- dwustronny

Dostarczany bez znaków Flexi-Boy

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25120KFB	Uchwyt dwustronny	25



### Uchwyt do znaków Flexi-Boy na ściany betonowe

- uchwyt nakładany na betonowe separatory,
- z wymiennym elementem z tworzywa
- jednostronny

Dostarczany bez znaku Flexi-Boy

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25130KFB	Uchwyt jednostronny	25





## Leitboy III do stalowych barier Mini-Guard

- Tablica wykonana z odpornego na uderzenia tworzywa
- Rant chroniący folię
- Jednostronnie lub dwustronnie wyklejona folią odblaskową II generacji
- Z uchwytem lub bez uchwyty
- Dostępne również jako tablica kierująca typu „sierżant”
- Wymienny metalowy uchwyt przykręcany do panelu



Wymiary (wys. x szer.): 550 x 155 mm  
Wymiary folii : 500 x 125 mm

Art. nr.	Opis	Opakowanie
25087RLL	prawo/lewostronny	10
76087RRL	prawo/prawostronny	10
25087LL	lewostronny	10
25087RL	prawostronny	10



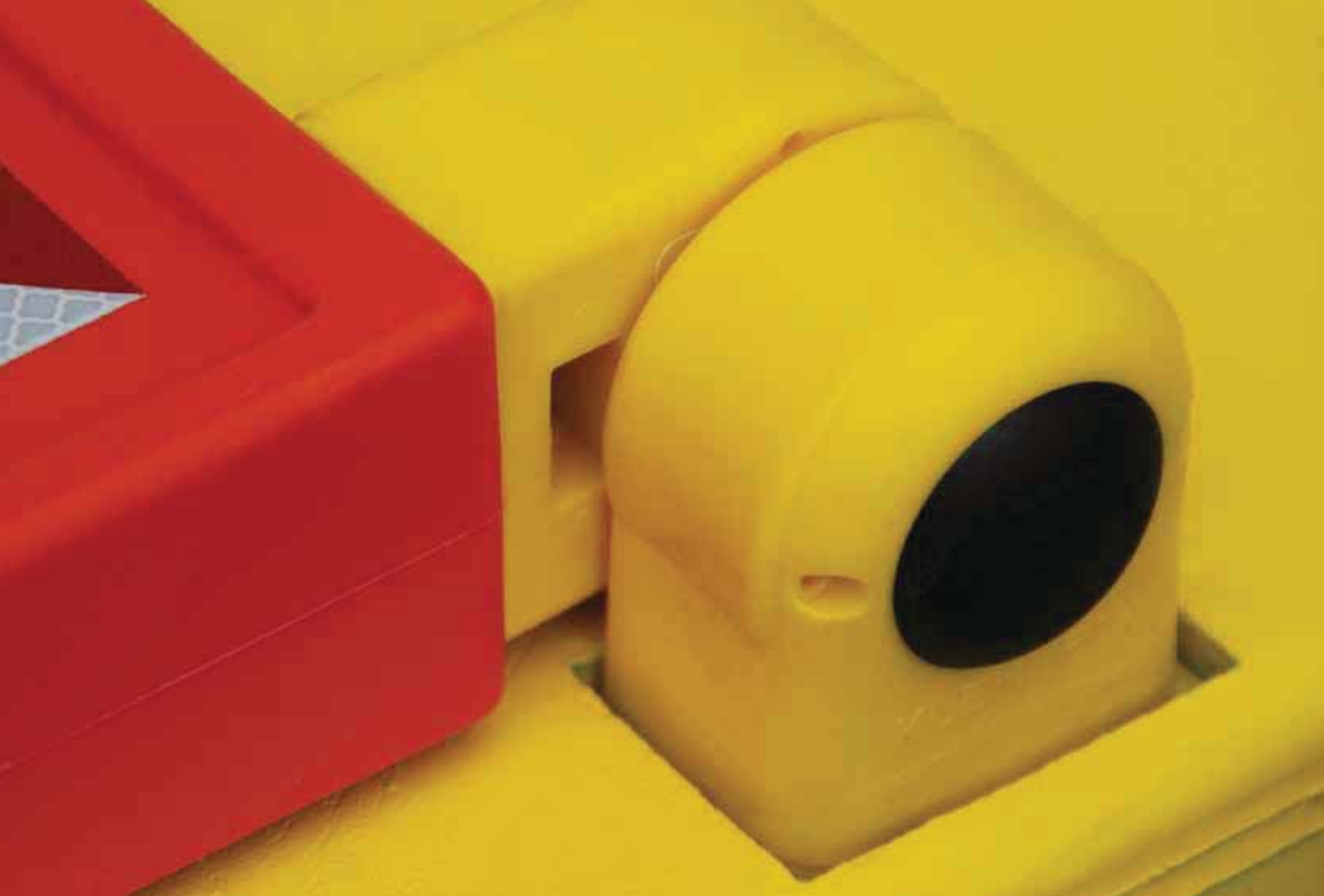
## Leitboy III für Vario-Guard

- Tablica wykonana z odpornego na uderzenia tworzywa
- Rant chroniący folię
- Jednostronnie lub dwustronnie wyklejona folią odblaskową II generacji
- Z uchwytem lub bez uchwyty
- Dostępne również jako tablica kierująca typu „sierżant”
- Wymienny metalowy uchwyt przykręcany do panelu

Wymiary (wys. x szer.): 550 x 155 mm  
Wymiary folii 500 x 125 mm

Art. nr	Opis	Opakowanie
25086LRL	prawo/lewostronny	10
25086LRR	prawo/prawostronny	10
25086LL	lewostronny	10
25086LR	prawostronny	10





## SKŁADANE TABLICE KIERUJĄCE

Składane tablice kierujące z klemmfix stanowią alternatywę dla standardowych tablic kierujących U21. Idealne do szybkiego zabezpieczenia miejsc zdarzeń drogowych.

Bezpieczeństwo w przypadku najechania przez pojazd. Tablica w przeciwieństwie do pachotka drogowego pozostaje na swoim miejscu.

Dzięki dwóm solidnym zawiasom tablica zachowuje pionową pozycję nawet przy silnym wietrze

Podstawa tablicy, wykonana z recyklingu, wyposażona w unikalny system antypoślizgowy.

Folia odblaskowa I lub II generacji, zastosowana na składanej tablicy kierującej oraz duża podstawa w kolorze żółtym, zapewniają jej doskonałą widoczność zarówno w dzień jak i w nocy.

Produkt posiada certyfikat BASt (Federalny Instytut Badawczy Autostrad w Niemczech). Powierzchnia odblaskowa stanowi 75 % powierzchni standardowych tablic kierujących U21.

Dostępny jest metalowy pojemnik do transportu i składowania tablic.



## Składane tablice kierujące KSN-407 i KSN-408

Składane tablice kierujące z horzont klemmf x stanowią alternatywę dla tablic U21 i pachółków drogowych. Szczególnie polecane przy robotach drogowych, które prowadzone są w nocy.

- bardzo wytrzymała, opatentowany system składania z dwoma zawia-sami
- tablica w kolorze pomarańczowym wykonana z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne
- uchwyt transportowe w tablicy i podstawie
- dzięki niskiej wadze – 12 kg, łatwa do przenoszenia
- podstawa z systemem antypoślizgowym
- stabilna nawet przy silnym wietrze
- rant zabezpieczający folię odblaskową z folią I lub II gen.
- dostępne również jako tablica kierująca typu „sierżant”



**Wymiary tablicy (wys. x szer.):**  
970 x 215 mm

**Wymiary folii (wys. x szer.):**  
750 x 187,5 mm

**Waga:** 12,0 kg

**Materiał tablicy:** tworzywo

**Materiał podstawy:** recykling

Art. nr	Opis		Opako-wanie
25408KSNRL	prawo-/lewostronne	folia odblaskowa I gen.	10
25408KSNRR	prawo-/prawostronne	folia odblaskowa I gen.	10
25408KSNL	lewostronne	folia odblaskowa I gen.	10
25408KSNR	prawostronne	folia odblaskowa I gen.	10
25407KSNRL	prawo/lewostronne	folia odblaskowa II gen.	10
25407KSNRR	prawo/lewostronne	folia odblaskowa II gen.	10
25407KSNL	lewostronne	folia odblaskowa II gen.	10
25407KSNR	prawostronne	folia odblaskowa II gen.	10

Made in

horizont QUALITÄT

Germany

SKŁADANE TABLICE KIERUJĄCE





## Pojemnik do składowania i transportu tablic KC-770M

Wygodny i bezpieczny sposób transportu i składowania 20szt składanych tablic kierujących. Pojemnik zapewnia efektywne zagospodarowanie powierzchni na pojeździe oraz w magazynie.

- pojemnik ocynkowany ogniowo
- możliwość montażu na palecie „euro”
- składowanie do 20 szt. tablic (brak w zestawie)

**Wymiary (dł. x wys. x szer.):**

1,2 x 0,8 x 0,46 m

**Waga:**

60,0 kg

**Material:**

stal ocynkowana  
ogniowo

Art. nr	Opis	Opakowanie
25770KC	Pojemnik do składowania i transportu składanych tablic kierujących	1



## Pojemnik do składowania i transportu tablic KC-760

Wygodny i bezpieczny sposób transportu i składowania 5szt składanych tablic kierujących. Pojemnik zapewnia efektywne zagospodarowanie powierzchni na pojeździe oraz w magazynie.

- pojemnik ocynkowany ogniowo
- składowanie do 5 szt. tablic (brak w zestawie)

**Wymiary (dł. x wys. x szer.):**

0,66 x 0,32 x 0,33 m

**Waga:**

8,6 kg

**Material:**

stalocynkowana  
ogniowo

Art. nr	Opis	Opakowanie
25KC760	składowania transportu składanych tablic kierujących Pojemnik do i	1





## Wypożyczenie do zamknięcia oraz znakowania dróg i parkingów

Tablice Warnmax stosowane są alternatywnie do pachołków drogowych. Powierzchnia folii odblaskowej jest dwukrotnie większa niż w przypadku pachołków o tej samej wysokości. Zapewnia to dużo lepszą widoczność.

Ukośne pasy na folii odblaskowej wskazują użytkownikom dróg kierunek ruchu w miejscach robót drogowych bądź zdarzeń na drodze.

Bezpieczeństwo w przypadku najechania przez pojazd. Tablica w przeciwieństwie do pachołka drogowego pozostaje na swoim miejscu.

Dzięki dwóm solidnym zawiasom tablica zachowuje pionową pozycję nawet przy silnym wietrze.

Podstawa tablicy, wykonana z recyklingu, wyposażona w unikalny system antypoślizgowy.

Tablica po złożeniu jest łatwa w transporcie i składowaniu.

Tablice Warnmax mają szerokie zastosowanie. Wykorzystywane są przez służby parkingowe, Policję w miejscach zdarzeń drogowych oraz przez służby odpowiedzialne za utrzymanie autostrad.

Dostępna jest również tablica SoundMax wyposażona w optyczny i akustyczny system ostrzegania użytkowników dróg i pracowników drogowych.

Tablice Warnmax wraz z pachołkami drogowymi stanowią uzupełnienie oferty elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.



## Warnmax KWM-303

Tablice Warnmax stanowią alternatywę dla pachołków drogowych w porównaniu, z którymi posiadają większą powierzchnię odblaskową.



**Dimensions (HxW):** 710 x 215 mm  
**Wymiary folii:** 500 x 187,5 mm  
**Waga:** 5,2 kg  
**Material:** tworzywo  
**Material podstawy:** recykling

- wytrzymały system składania z dwoma zawiasami
- tablica w kolorze czerwonym wykonana z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne
- uchwyt transportowy
- podstawa z systemem antypoślizgowym
- rant zabezpieczający folię odblaskową
- wyklejona jedno-lub dwustronnie folią II generacji

Art. nr	Opis		Opakowanie
25303RL	pravo-/lewostronna	folia odblaskowa II gen.	1
25303RRKWM	pravo-/prawostronna	folia odblaskowa II gen.	1
25303LKWM	lewostronna	folia odblaskowa II gen.	1
25303RKWM	prawostronna	folia odblaskowa II gen.	1



## Warnmax

- wytrzymały system składania z dwoma zawiasami
- tablica w kolorze niebieskim wykonana z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne (inne kolory na zapytanie)
- rant zabezpieczający folię odblaskową
- ergonomiczny uchwyt
- metalowa podstawa do montażu
- tablica oznaczona znakiem D-18 (Parking)
- możliwość naklejenia dowolnej informacji
- dostarczana w komplecie ze śrubami montażu i kołkami do

**Wymiary:** 710 x 220 mm  
**Waga:** 2,1 kg  
**Material:** tworzywo  
**Material podstawy:** stal

Art. nr	Opis	Opakowanie
25000FPARKING	Tablica Warnmax P ze znakiem D-18 (Parking)	1



## Śruby montażowe 6206

- zestaw: 2 śruby 8x110mm podkładki, kołki rozporowe

**Waga:** ca. 0,2 kg  
**Rozmiar klucza:** 13

Art. nr	Opis	Opakowanie
766206	Śruby montażowe 6206	1





## Warnmax

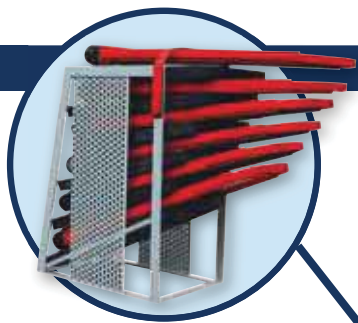
Tablice Warnmax służą do szybkiego oznakowania miejsc robót drogowych bądź zdarzeń na drodze bez wskazania kierunku ruchu. Wyklejone są folią odblaskową III generacji

- wytrzymały system składania z dwoma zawiasami
- tablica w kolorze czerwonym wykonana z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne
- uchwyty transportowe
- podstawa z systemem antypoślizgowym
- rant zabezpieczający folię odblaskową
- wyklejona jednostronnie folią III generacji



**Wymiary (wys. x szer.):** 710 x 215 mm  
**Waga:** 5,2 kg  
**Materiał:** tworzywo  
**Materiał podstawy:** recykling

Art. nr	Opis	Opakowanie
25303III1	jednostronna, proste pasy biało/czerwone, folia odblaskowa III gen.	1



## Pojemnik do składowania i transportu tablic Warnmax

Wygodny i bezpieczny sposób transportu i składowania 5 – 6 szt. składanych tablic Warnmax. Pojemnik zapewnia efektywne zagospodarowanie powierzchni na pojeździe oraz w magazynie.

- pojemnik ocynkowany ogniowo
- składowanie 5 - 6 szt. tablic Warnmax (brak w zestawie)

**Wymiary (wys. x szer. x dł.):** 560 x 260 x 430 mm  
**Waga:** 7,0 kg

Art. nr	Opis	Opakowanie
257741KC	Pojemnik do składowania i transportu 5 - 6 tablic Warnmax	1



# PODWÓJNY EFEKT OSTRZEGANIA – ŚWIATŁO I DŹWIĘK



## Warnmax

- pojemnik ocynkowany ogniowo
- wytrzymały system składania z dwoma zawiasami
- tablica w kolorze czerwonym wykonana z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne
- uchwyt transportowy
- podstawa z systemem antypoślizgowym
- rant zabezpieczający folią odblaskową
- wyklejony jednostronnie folią I generacji
- z żółtym światłem migowym
- zasilanie 3x AA1,5V



- czas pracy: ok. 100 godzin
- częstotliwość migania: 60/min.

**Wymiary (wys. x szer.):** 710 x 215 mm  
**Waga:** 5,0 kg  
**Material:** tworzywo  
**Material podstawy:** recykling

Art. nr	Opis	Opakowanie
2562241	Warnmax, czerwony, z żółtymi migowymi diodami LED	1



## SoundMax

- SoundMax jest elementem bezpieczeństwa ruchu aktywowanym w momencie złożenia np. na skutek najechania przez pojazd.
- za pomocą sygnału dźwiękowego ostrzega on pracowników drogowych, policjantów, strażaków oraz kierujących pojazdami przed niebezpieczeństwem, zapobiegając wypadkom czy zranieniom.
- wskazuje źródło nadchodzącego zagrożenia
- nie wymaga zasilania elektrycznego
- lekki, poręczny, o długiej żywotności

- możliwość montażu jednostki alarmowej na tablicach kierujących U21, pachółkach drogowych lub barierach
- SoundMax emituje przenikliwy sygnał akustyczny o natężeniu 125 dB
- czas trwania sygnału 30 sekund
- zasilany nabojami z CO2



**Czas alarmu:** 30 sekund.  
**Głośność:** 125 dB  
**Waga:** 6kg kpl.  
**Temp. pracy:** -18°C – 43°C  
**Nabój CO2:** 16 g

Art. nr	Opis	Opakowanie
25303III1SOUND	SoundMax	1





## Pachołki odblaskowe „ReflexKegel”

- pachołek dwuczęściowy
- podstawa wykonana w 100% z recyklingu
- zagłębienie w górnej części ułatwiające uchwyt i montaż lamp
- możliwość składowania w stosy
- biało/czerwony rękaw odblaskowy



Art. nr	Opis	Opakowanie
251931	Pachołek odblaskowy, 750mm, 5,7kg	5
251941	Pachołek odblaskowy, 500mm, 2,8kg	10

Certified by the BAST Cert. No.: V4-05/2012 (251941), V4-07/2012 (251931)



## Pachołki „Standard”

- wykonane z mocnego PCV
- białe pasy o szerokości 100 mm
- stabilny
- możliwość składowania w stosy

Art. nr	Opis	Opakowanie
251851	Pachołek 350mm, 1 biały pas, 0,8kg	10
251901	Pachołek 500mm, 2 białe pasy, 1,1kg	20
251841	Pachołek 750mm, 2 białe pasy, 2,8kg	5



## Taśma ostrzegawcza U-22

- wykonana z mocnego tworzywa
- obustronne pasy biało/czerwone
- długość 500m, szerokość 80 mm
- możliwość wykonania nadruku

Art. nr	Opis	Opakowanie
25008	Taśma ostrzegawcza U-22	1



## Flaga sygnałowa

- wykonana z poliestru, kolor biało-pomarańczowo-biały
- z drewnianym masztem (20 x 800 mm lub 25 x 1000 mm)

Art. nr	Opis	Opakowanie
25070	Flaga sygnałowa 500x500 mm do pojazdów i maszyn drogowych	50
25071	Flaga sygnałowa 750x750 mm do oznaczenia miejsc niebezpiecznych	1

## Trójkątne znaki składane



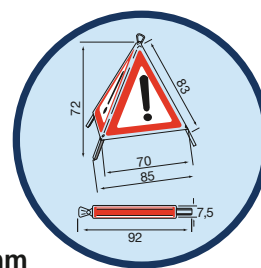
- stabilna konstrukcja wykonana z prof li aluminiowych
- mechanizm napinający zapewnia stałe napięcie materiału
- pokrycie z PCV
- znak ostrzegawczy z dodatkowymi symbolami
- dostarczany w pokrowcu

### Przykładowe symbole:

- zagrożenie
- wypadek
- policja
- olej
- zator drogowy
- roboty drogowe
- nie parkować

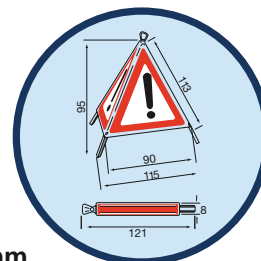
Możliwość umieszczenia dowolnego znaku (na zapytanie).

Znak o wymiarach 1100 mm dostępny jest na zapytanie.



**700 mm**

**Waga:** 2,1 kg(z pokrowcem)  
Tereny miejskie oraz drogi lokalne



**900 mm**

**Waga:** 4,7 kg(z pokrowcem)  
drogi krajowe oraz drogi szybkiego ruchu

Art. nr	Opis	Opakowanie
256871	700 mm, fluorescencyjny	1
256881	700 mm, fluorescencyjny	1
256891	700 mm, odblaskowy	1
256901	700 mm, odblaskowy	1
<b>Statyw</b>		
275131	Statyw 700 mm	1
275141	Statyw 900 mm	1
<b>Znaki (bez stelaża)</b>		
275041	700 mm, fluorescencyjny	1
275051	700 mm, fluorescencyjny	1
275061	700 mm, odblaskowy	1
275071	700 mm, odblaskowy	1
<b>Napisy przypinane</b>		
256951	Napis przypinany, 900mm fluorescencyjny, różne teksty	1
256961	Napis przypinany, 900mm odblaskowy, różne teksty	1
<b>Obciążniki centralne</b>		
256971	Obciążnik 1,5kg(600/700mm)	1
256981	Obciążnik 1,8kg(700/900mm)	1
256991	Obciążnik 2,5kg(900mm)	1